



HATTAT HOLDİNG'E 160 MİLYON EURO KREDİ!

Danışma Kurulu

Halil Beyenal
İzzet Kalaycı
Tunç Doğan
Güneş Tuncer
Abdullah Akkuş

Genel Yayın Yönetmeni ve Yazı İşleri Müdürü

Tolga Tonguç

Yayın Kurulu

Tolga Tonguç
Mustafa Yavuz
Onur Çağlar Yüksel
Sinem Perктаş
Baran Baykal

Grafik Tasarım

Mustafa Yavuz

Fotoğraflar

Mustafa Yavuz
Onur Çağlar Yüksel

Yazışma Adresi

Hattat Holding
Organize San. Böl.
Hema Cad.
Çerkezköy - Tekirdağ
Tel: 0282 758 10 40
hattat@hattat.com.tr

4-5-6-7 Niçin Lider Bir Firmayız? Tunç Doğan

8-9 Hattat Holding'e 160 Milyon Euro Kredi

10-11 Basında Hattat Holding

12 Hema Endüstri A.Ş.'Ye Caterpillar'dan Ard Arda 3. Kez Büyük Ödül - Hema Perkins ve Caterpillar İçin Dört Silindirli Motor Bloğu üretecek

13 T275 Transmisyon Projesi Kutlama Töreni

14-15 Hema Endüstri Arge Merkezi 6. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresine Katıldı

16 Hema Endüstri A.Ş. "Iran International Auto Parts" Fuarı

17 Agritechnica 2011

18 Türk Malı Oto En Az 2-3 Modelle Çıkar, Yüzde 20 Payla Pazara Yerleşir

19 Hattat Sigorta'dan Çalışanlarımıza Özel Kasko ve Konutta %40 İndirim

20 Adana Valisi ve Belediye Başkanı Hattat Traktörü İnceledi

21 Filo Satışlarında Hattat Tarım, Valtra İle Fark Yaratıyor

22 Hattat Traktör Geleneksel Ramazan Aktiviteleri İle Trakya'yı Şenlendirdi

23 Yerli Traktör'de Teknolojinin Yeni Adı Hattat



Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İbrahim Hattat
Denizbank Genel Müdürü Hakan Ateş
Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat
07 Temmuz 2011 Çırağan Sarayındaki Hattat
Holding Denizbank, Yapı kredi Kredi Anlaşması

24-25 Hattat Traktör Bursa Tarım Fuarındaydı

26-27 Hattat Yeni Bahçe Serisi Traktörlerini Görücüye Çıkarttı

28 Amerika Hükümetinden Hema'ya Fon

29-30 Metan Ve Metan Drenajı

31 Devrim Niteliğinde Sistem

32 Hattat Tarım'dan Polonya'ya 500'cü Traktör İhracatı

33 Hattat Tarım Tigem İhalelerini Kazanmaya Devam Ediyor

34-35 Hattat Otomotiv Bayileri

35 Lastikte Yeni Bir Heyecan

36-37 Hattat Holding Sosyal Aktiviteler

38 Hattat Holding Çocuğu Olanlar, Evlenenler

39 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı

NİÇİN LİDER BİR FİRMAYIZ?

Hema Endüstri A.Ş. Genel Müdürü, Tunç Doğan ile yapmış olduğumuz söyleşide, Hema nedir? diye sorduk.



HEMA BİR AİLEDİR

1973 yılında Hema Hidrolik A.Ş. adı ile kurulmuş olan şirketimiz sürekli büyüyen ve gelişen yapısıyla bugün 2500'e yakın çalışana ulaşmış büyük ve saygın bir ailedir. HEMA'nın köklü bir geçmişi ve saygın bir isme sahip olması, çalışanlarına sunduğu imkânlar firmamızı çalışanlar açısından değerli ve önemli yapmaktadır. Aynı şekilde; çalışanlarımıza verdiğimiz değer, şirketimizin en önemli ilkelerinden biridir. Hepimizin bildiği gibi 2009 krizinde bazı arkadaşlarımızla yollarımızı ayırmak zorunda kalmamıza rağmen, kriz döneminden sonra bu arkadaşları tekrar bünyemize katarak HEMA AİLESİ'ne verdiğimiz önemi göstermiş olduk.

LİDERDİR

İmalat konusunda ülkenin en önde

gelen firmalarındandır. İstanbul Sanayi Odası'nın yaptığı "TÜRKİYE'NİN 500 BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU" çalışmasında 2009 yılında 297. sırada yer alan firmamız, 2010 yılında 218. sıraya yükselerek büyük bir atılım göstermiştir. Teknolojiyi yakından takip etmemiz, yatırımlarımızın aralıksız devam etmesi, yeni sektörlerle girmemiz, yüksek rekabet gücümüz, kaliteye ve müşteri memnuniyetine verdiğimiz önem sayesinde liderlik özelliğimizi korumaktayız.

DÜNYA MARKASIDIR

JD, Ford, Mercedes, Caterpillar, CNH, Renault, Tofaş, Valtra, FIAT vb. dev markalarla birlikte çalışmakta ve bu markaların dünyanın çeşitli bölgesindeki lokasyonlarına ürünler göndermekteyiz. Alanlarında öncü olan bu firmaların birçoğu için

güvenilir bir tedarikçi firma olmanın ilerisine gidip, kendileri için kritik bir noktada yer alan partner pozisyonuna gelmiş durumdayız. İngiltere, ABD ve Meksika'da kurduğumuz depolar, Çin ve Hindistan'daki satın alma ofislerimiz sayesinde hem müşterilerimizle hem de tedarikçilerimizle aramızda daha iyi bir hizmet köprüsü kurmaktayız.

KALİTE ve GÜVENDİR

Dünya çapındaki firmalar kendi ürünlerinde bizim ürettiğimiz fren, direksiyon, motor komponentleri, aks, transmisyon vb ürünleri kullanarak kalitemize olan güvenlerini tescil etmişlerdir. Kaliteye verdiğimiz önemin bir göstergesi olarak Caterpillar tarafından ardarda 3 yıl gümüş madalya alan tek firma olmanın gururunu taşıyoruz.

TEKNOLOJİDİR

Ar-ge yatırımları ve teşvikleri her yıl devam etmektedir. Piyasaya sürmek üzere kendi teknolojimiz ile geliştirdiğimiz yeni dizayn transaxle ve önaks projelerimiz mevcuttur. 2012'den itibaren ürün gamımıza eklenecek bu projeler sayesinde pazardaki pozisyonumuzu güçlendirmiş ve rekabet gücümüzü arttırmış olacağız. Başbakanımız tarafından Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. İbrahim Hattat'a verilen Ar-Ge merkezi ödülünü, bu konudaki yatırımlarımızın, çalışmalarımızın ve kabiliyetimizin bir ispatı olarak görüyoruz.

İSTİHDAMDIR

2010 yılını, 2009 yılına göre %82 ciro artışı, %42 istihdam artışı ve %67 ihracat artışı ile tamamladık. Yalnızca firmamız çalışanlarına değil, Çin, Hindistan ve birçok Avrupa ülkesi de dâhil olmak üzere yaklaşık 300 yan sanayi ve buralarda çalışan binlerce kişiye iş alanı yaratmış durumdayız. Yatırımlarımızın ve büyümemizin her yıl artarak devam etmesi nedeniyle önümüzdeki yıllarda bu sayının önemli oranda artacağını söylemek yanlış olmaz.

VİZYONDUR

Hema Endüstri olarak vizyonumuz;





üretiminin yarısından fazlasını ihraç eden ve Otomotiv, Havacılık ve Savunma Sanayisini destekleyen ülkemizdeki en büyük sistem üreticisi olmaktadır. Hema Endüstri A.Ş. kaliteli ürünleri ve öncü uygulamaları ile 21. yüzyılda kendi konusunda yurt içinde lider, yurt dışında tercih edilen ve aranan kuruluş olacaktır. Bununla beraber vizyonumuzu sadece otomotiv sanayii ile sınırlı tutmuyoruz.

Madencilik, havacılık ve savunma sanayilerine de yatırım yaparak firmanın ufkunu genişletmekte, geleceğe yatırım yapmaktayız. Amasra'da yüksek kaliteli kömür çıkarmaya yönelik çalışmalar devam etmektedir. Bunun yanı sıra savunma sanayi için tekerlekli zırhlı araç, tank motoru projelerimiz de aynı hızla yürütülmektedir. Hema Endüstri AQAP 2110, AS9100 AVIATION QUALITY MANAGEMENT SYSTEM, MANUFACTURING CERTIFICATE FOR ARMORED VEHICLES, SECURITY CERTIFICATE FROM MINISTRY of DEFENSE gibi savunma ve havacılık

sektörlerinde faaliyet göstermek için zorunlu olan kalite belgelerine sahiptir.

BÜYÜMEDİR

Her yıl istihdamda %20 hedefimiz vardır. Ciromuz, çalışan sayımız, ürün çeşitliliğimiz, tezgah ve ekipmanlarımız, kapladığımız alan her yıl bir öncekine göre artmaktadır. 2010 yılında cironun %18'i yatırıma dönüştürülmüştür. Her yıl ciromuzun %10'unu yeni ürünlerimiz oluşturmaktadır. 2011 yılında cirosal %70 büyüme hedefimiz vardır. İhracatta ise %57 artış öngörülmektedir. Bunun



yanında %11 yatırım ve %30 istihdam artışı hedefi vardır.2023 yılı hedefimiz ülkemizdeki ilk 20 firma arasına girmektir. 2011 yılı itibariyle 100'ü aşkın yeni tezgah ve ekipman alınmıştır. Bütün bu yatırımlar firmamızın büyümesine ve geleceğe güvenle bakmasını sağlayacak adımlardır.

ÇEVREYE ve ÇALIŞANA SAYGIDIR

2009 yılında kurulan Hema Metal döküm fabrikamız dünyanın en temiz döküm fabrikasıdır. Ayrıca ISO14001 çevre kalite belgemiz, OHSAS 18001 iş ve işçi sağlığı kalite belgelerimiz mevcuttur. İş ve işçi sağlığına verdiğimiz önemin sonucu olarak Hema Endüstri'de kaza sıklık oranı yaklaşık 1.8'dir ve ortalamanın altındadır.

EĞİTİMDİR

Sürekli verilen kişisel ve teknik eğitimler; çevre, kalite, bakım, 6 sigma, yalın üretim gibi çok çeşitli konularda olmaktadır. Bu eğitimler ile çalışanlarımızın bilinç seviyesini yüksek tutarak üretimde verimliliği ve kaliteyi arttırmış oluyoruz. Verimliliği arttırmak amacıyla çalışma grupları oluşturuyor



ve başarılı olanları ödüllendiriyoruz. Bu ödüllendirme sistemi bireysel çalışmalarda da uygulanmaktadır. Bu uygulamalardan birinin sonucu olarak Hema Endüstri A.Ş 'ye YILIN İŞVERENİ ve YILIN İŞÇİSİ ödülleri takdim edilmiştir.

Sonuç olarak HEMA Endüstri,
o Çalışanı için; güvence, eğitim ve kariyer yuvası
o Müşterileri için; kalite, güven, teknoloji merkezi ve çözüm ortağı

o Tedarikçileri için: sürekli gelişen ve geliştiren bir istihdam alanı
o Toplum için; iş imkânı yaratan, ekonomiye katkı sağlayan, çevreye duyarlı, sürekli büyüyen bir firmadır.

TUNÇ DOĞAN
GENEL MÜDÜR

HEMA ENDÜSTRİ A.Ş.
HEMA OTOMOTİV SİSTEMLERİ A.Ş.
HEMA-TRW OTOMOTİV DİREKSİYON SİSTEMLERİ A.Ş.



HATTAT HOLDİNG'E 160

07 Temmuz 2011 Çırağan Sarayındaki Hattat Holding

Hattat Holding şirketlerinden Hema Endüstri'ye tahsis edilen 160 milyon Euro tutarındaki 2 yılı geri ödemesiz 7 yıl vadeli işletme kredisi, DenizBank ve Yapı Kredi Bankası'nın katılımıyla sağlandı.

Temin edilen 160 milyon Euroluk kredi, Holding'in özellikle otomotiv ve tarım sektörlerindeki büyümesinde ihtiyaç duyacağı uzun vadeli işletme sermayesi ve ar-ge alanındaki yeni yatırımlarının finansmanı amacıyla kullanılacak.

Otomotiv, enerji, turizm ve inşaat sektöründe yatırımları bulunan Hattat Holding'in şirketlerinden Hema Endüstri;

Hattat Holding için sağlanan 160 milyon euro kredi için oluşturulan konsorsiyuma DenizBank ve Yapı Kredi eş

grubumuzda kapasite artırımı, Ar-Ge çalışmaları ve yeni projelerde kullanılacaktır. Bu güne kadar yapmış olduğumuz tüm yatırımları öz kaynak kullanarak finanse ettik. Şirketimize yeni katılan Hattat Holding'in CFO'su Sn. Gürhan Kartal'ında teşvikleri ile bu kredi anlaşmasını yaptık. Böylece Gürhan bey bize borç almayı öğretti. "Hattat grubu olarak bu güne kadar ülke ekonomisine sağlamış olduğumuz istihdam ve ihracat desteğini bugünden sonrada artırarak devam edecektir." dedi.

DenizBank Genel Müdürü Hakan Ateş, "Tarımdan enerjiye, otomotivden inşaat sektörüne pek çok alanda ülke ekonomisine katkıda bulunan yatırımlarını uzun yıllardır yakından takip ettiğimiz Hattat Holding ile önemli bir işbirliğine daha imza atıyoruz. Hattat Holding'in DenizBank'ın en eski kurumsal müşterilerinden biri olması sebebiyle bu

anlaşma, bizim için özel bir anlam da taşıyor. DenizBank, Hattat Holding A.Ş.'nin ana bankalarından biri olarak firmaya sadece kredi değil, kredi süresi boyunca maaş ödemelerinden dış ticaret işlemlerine kadar çok geniş bir yelpazede hizmet sağlayacaktır. Bugün anlaşmasını imzaladığımız kredi ile üretim kapasitesini artırmayı ve ar-ge yatırımlarına hız vererek ülke ekonomisine yaptığı katkısı daha da büyütmeyi hedefleyen Hattat Holding'e, böyle bir destek sağlayabilmekten mutluluk duyuyoruz. Son yıllarda tarım sektörüne en yüksek tutarda kredi kullandıran; bünyesinde tarım kesimine özel hizmet sunmak üzere ilk kez Ziraat mühendislerini çalıştırmaya başlayan, tarıma özel ilk iş kolunu kuran banka DenizBank'tır. Bugün, tarıma en büyük desteği sağlayan özel bankası konumundayız. Gerek ticari gerekse sosyal alandaki projelerimizle



DenizBank ve Yapı Kredi konsorsiyumundan 160 milyon Euro tutarında, 2 yılı geri ödemesiz toplam 7 yıl vadeli kredi temin etti. Kredi ağırlıklı olarak, Holding'in sahip olduğu 11 otomotiv yan sanayi tesisinin modernizasyonu, kapasite artırımı ve büyümede ihtiyaç duyacağı uzun vadeli işletme sermayesi amacıyla kullanılacak. Ayrıca, başta Amerika ve Avrupa'dan alınan yeni projeler için yapılacak yatırımların yanı sıra, mevcut faaliyet alanlarındaki müşteri beklentilerinin karşılanması ve sunulan ürün-hizmet kalitesinin artırılması yönünde yeni AR-GE yatırımları gerçekleştirilecek; bu çerçevede üretim ve ar-ge alanlarındaki Holding istihdamı da artırılabilecek.

katılım sağladı. Protokolün imza töreninde Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat, DenizBank Genel Müdürü Hakan Ateş ile Yapı Kredi Bankası Kurumsal ve Ticari Bankacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mert Güvenen hazır bulundular. Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat, imza töreninde yaptığı konuşmada, "Bu kredi ile yatırımlarımıza hız verecek ve rekabetçi otomotiv sektöründe çok daha güçlü bir oyuncu olacağız. Bugün 82 ülkeye ihracatı bulunan Hattat Holding olarak, önümüzdeki yıllarda global pazardaki yerimizi genişletmeye devam edeceğiz. Bu kredi otomotiv



MİLYON EURO KREDİ

Denizbank, YapıKredi Kredi Anlaşması



Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İbrahim Hattat, Denizbank Genel Müdürü Hakan Ateş, Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat

bundan sonra da tarımın ve üreticilerimizin yanında ve yakınında olmaya devam edeceğiz. İmzaladığımız anlaşmanın tüm taraflara ve ülkemize hayırlı, uğurlu

olmasını diliyorum” dedi.

İmzalanan finansman anlaşmasının, her yıl önemi daha da artan otomotiv sektörüne ve

Türkiye’ye pek çok fırsat yaratacağını söyleyen Yapı Kredi Kurumsal ve Ticari Bankacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mert Güvenen, sözlerine şöyle

devam etti: “Yapı Kredi olarak, otomotiv sektörünün ülkemizin ekonomik gelişiminde hayati önem taşıdığına inanıyoruz. Bu çerçevede ülke ekonomisine katkıda bulunmayı bir görev olarak değerlendiriyoruz. İşte tam da bu görev bilinci içinde, söz konusu finansman paketindeki değerli ortağımız DenizBank ile toplamda 160 milyon Euro tutarında bir kaynak yaratıyoruz. Yapı Kredi olarak tüm çalışmalarımızın odağında her zaman olduğu gibi değer yaratmak var. Günün koşulları ne olursa olsun en iyisini sunarak; ülke ekonomisine katma değer yaratacak her projede yatırım yapmaya devam edeceğiz.”



BASINDA HATTAT HOLDİNG



AKSAM

TÜRKİYE'NİN GAZETESİ

8 TEMMUZ 2011 CUMA

50 KURUŞ (KTE 1.5 TL)

Yapı Kredi ve Denizbank'tan Hattat'a 130 milyon euro kredi



HATTAT Holding, Yapı Kredi ve Denizbank'tan 65'er milyon euro olmak üzere eş katılımla toplam 130 milyon euro kredi sağladı. Holdingin Çerkezköy yerleşkesindeki **Hema Endüstri** ve **Hattat Tarım** şirketlerine tahsis edilen kredi, ağırlıklı olarak otomotiv fabrikasının modernizasyonu ve kapasite artırımında kullanılacak. 2 yıl geri ödemesiz 7 yıl vadeli sağlanan işletme kredisiyle bu çerçevede üretim ve ARGE alanlarında 1.000 üzerinde yeni istihdam sağlanacak. **Hema Endü-**

İTİ AŞ Yönetim Kurulu Başkanı **İbrahim Hattat**, Çerkezköy yerleşkesindeki şirketlerin 2010 cirosumu 575 milyon lira olduğunu, bu yıl 6. ay itibarıyla 450 milyon lirayı yakaladıklarını, yıl sonunda 850 milyon lirayı geçmeyi öngördüklerini bildirdi. Çerkezköy'de 400'ü mihendüs olmak üzere yaklaşık 4 bin 200 kişiye istihdam sağladıklarını ifade eden **Hattat**, kredinin ARGE yatırımlarına, 2014 ve 2015 yıllarında hayata geçirecekleri projelere büyük katkı sağlayacağını belirtti.

Ekonomi



Merkel'i traktöre ben bindirdim

Denizbank ve YKB'den 130 milyon Euro kredi alan **Hattat Holding**'in patronu **Mehmet Hattat**, Merkel'le ilgili ilginç bir anısını anlattı.

Hattat, 2007'de Hannover'deki fuara katılan Almanya Başbakanı Merkel'e traktöre çıkarken destek verdiğini söyledi. **Hattat**, "Traktöre çıkmayınca popuzumdan destek verip çıkardım. Bu sırada korumadan direk yedim ama bindirmeyi basardım" dedi. Haber: sayfa 9

Takvim

FIYATI: 40 KURUŞ

HALKIN GAZETESİ www.takvim.com.tr 8 TEMMUZ 2011 CUMA

130 MİLYON EURO KREDİ SAĞLADI



HATTAT Holding, Yapı Kredi ve Denizbank'tan toplam 130 milyon euro kredi sağladı. 2 yılı geri ödemesiz 7 yıl vadeli sağlanan işletme kredisiyle bu çerçevede üre-

tim ve Ar-Ge alanlarında binin üzerinde yeni istihdam sağlanacak. Kredi, ağırlıklı olarak holdingin otomotiv fabrikasının modernizasyonu ve kapasite artırımında kullanılacak.



Denizbank ve YKB, Hattat Holding'e 130 milyon Euro kredi verdi

Hattat Holding, Yapı Kredi ve Denizbank'tan 65'er milyon Euro Ar-Ge'den alınan yeni projeler için yapılacak yatırımları ARGE yatırımları yatırımları hep bu kaynaklarla gerçekleştirdiklerini, **denizbank** tutum ve

VATAN

ÜLKEMİN EN İYİ GAZETESİ

8 TEMMUZ 2011 CUMA BAĞIMSIZ GÜNLÜK GAZETE FİYATI 50 Kr

Hattat Holding'e 130 milyon euro kredi

HATTAT Holding Çerkezköy'deki **Hema Endüstri** ve **Hattat Tarım** şirketleri için Denizbank ve Yapı Kredi'den 130 milyon euro tutarında 2 yılı geri ödemesiz 7 yıl vadeli işletme kredisi sağladı.

özellikle otomotiv ve tarım sektörlerindeki büyümesi ve Ar-Ge alanındaki yeni yatırımlarının finansmanı için kullanılacak. **Hattat Holding** CFO'su Gürhan Kartal, Zonguldak'ta 2016'dan itibaren 3 adet ve

Milliyet

BASINDA GÜVEN

8 Temmuz 2011 Cuma 50 Kr KOTİC satış fiyatı 1.5 TL

Soğutma işe yaramaya başladı

DENİZBANK Finansal Hizmetler Grubu Başkanı Hakan Ateş, **Hattat Holding** ile kredi anlaşması toplantısında cari açığa yönelik önemli açıklamalar yaptı. Soğutma tedbirlerinin işe yaramaya başladığını vurgulayan Ateş, "Üçüncü çeyreğe geçerken yeni bir önleme gerek olmayacağını düşünüyorum. Öncü göstergeler ekonominin

soğumaya başladığını gösteriyor, özel sektör bankalarında da kredilerde azalma var" dedi. Ateş sözlerini şöyle sürdürdü: "Önceden alınan tedbirler maliyetlere yansımaya başladı ve etkili oldu. Bankalar kredilerde daha seçici olmaya başladı, maliyetler de arttı. Kredi büyümesinde yüzde 25'i tutturmak için ikinci yarıda yüzde 8 kredi büyümesi olabilir"

HATTAT'A 130 MİLYON EURO

Hattat Holding, Yapı Kredi ve Denizbank'tan 65'er milyon euro olmak üzere eş katılımla toplam 130 milyon euro kredi sağladı. Holdingin Çerkezköy yerleşkesindeki **Hema Endüstri** ve **Hattat Tarım** şirketlerine tahsis edilen kredi, ağırlıklı olarak Holdingin sahip olduğu otomotiv fabrikasının modernizasyonu ve kapasite artırımında kullanılacak.

Hattat Holding'e 7 yıl vadeli 130 milyon euro'luk kredi

Hattat Holding'in şirketlerinden **Hema Endüstri**, DenizBank ve Yapı Kredi konsorsiyumundan 130 milyon euro tutarında, iki yılı geri ödemesiz toplam 7 yıl va-



160 milyon Euro aldı 'traktör'ü büyütecek

■ Sadi ÖZDEMİR

HATTAT Holding, Yapı Kredi ve Denizbank'tan 65'er milyon Euro olmak üzere eş katılımla toplam 130 milyon Euro kredi sağladı. İki bankanın 30 milyon Euro'luk ek kredi imkanıyla rakam 160 milyon Euro'ya yükselecek. Hattat Holding'in Çerkezköy yerleşkesindeki Hema Endüstri ve Hattat Tarım şirketlerine tahsis edilen kredi, ağırlıklı olarak fabrika modernizasyonu için harcanacak. Kredi ile ayrıca Amerika ve Avrupa'dan alınan yeni projeler için yapılacak yatırımlar, mevcut faaliyet alanlarındaki müşteri beklentilerinin karşılanması ve ürün-hizmet kalitesinin artırılması yönünde yeni Araştırma Geliştirme (Ar-Ge) yatırımları gerçekleştirilecek. 2 yıl geri ödemesiz 7 yıl vadeli sağlanan işletme kredisiyle binin üzerinde yeni istihdam hedefleniyor.

Bankacı CFO ikna etti

Hattat Holding Başkanı Mehmet Hattat, bugüne kadar tüm yatırımları hep öz kaynaklarla gerçekleştirdiklerini, enerji, turizm ve Çerkezköy'deki büyüme yatırımlarının tamamen öz kaynaklarla yapıldığını belirterek, "Ancak aramıza bir bankacı katıldı. Bankacılıktan gelen Gürhan Kartal CFO'muz (Chief Financial Officer) oldu. Kendisi kredilerle büyümenin çok daha sağlıklı olacağını anlattı ve beni ikna etti. Sonra da oğlumu ve kızlarımı ikna etti. Aslında onlar benden daha muzafakar çıktılar, zor ikna oldular" dedi.

Çerkezköy OSB'de büyüyoruz

Hema Endüstri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Hattat, Çerkezköy tesislerinin OSB içinde yaklaşık 180 bin metre kare kapalı alana sahip olduğunu, tesislerde otomotiv, ticari araç, traktör, iş makineleri ve endüstriyel uygulamalar için ileri teknolojik sistemlerin ürettiğini kaydetti. Çerkezköy'de tesislerinde bu yıl 6 bin adet Valtra ve Hattat traktörleri üreteceğini, rakamın 2015 yılında 15 bin adede ulaşacağını belirten İbrahim Hattat, Çerkezköy yerleşkesindeki şirketlerin 2010 cirosunun 575 milyon lira olduğunu, bu yıl 6'nı ay itibarıyla 450 milyon lirayı yakaladıklarını, yıl sonunda 850 milyon lirayı geçmeyi öngördüklerini bildirdi. Geçen yıl 170 milyon lira civarında ihracat gerçekleştirdiklerini ifade eden İbrahim Hattat, bu yılki ihracatın 215 milyon lirayı bulmasını beklediklerini, ihracatta her yıl yaklaşık yüzde 20 büyümeyi hedeflediklerini vurguladı.

4 bin 200 kişi çalışıyor

Çerkezköy tesislerinde 400'ü mühendis olmak üzere yaklaşık 4 bin 200 kişiye istihdam sağladıklarını ifade eden İbrahim Hattat, Yapı Kredi ve Denizbank'tan aldıkları kredinin 2014 ve 2015 yıllarında hayata geçirecekleri projelere büyük katkı sağlayacağını belirtti. Denizbank Genel Müdürü Hakan Ateş de, son dönemlerde sık sık gündeme gelen cari açığa dikkati çekerek, bu tür kredilerin bir bölümünün Ar-Ge için harcanmasının teknoloji üretme açısından sevindirici olduğunu, böylece ihracatın daha hızlı artacağını söyledi. Yapı Kredi Bankası Kurumsal ve Ticari Bankacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mert Güvenen ise, sağladıkları finansmanın otomotiv sektörü ve dış ticaret hacmi için önemli olduğunu, ülke ekonomisine katkı sağlayacak yatırımlara destek sağlamaya devam edeceğini söyledi.

Merkel'e arkasından destek verdim, traktöre bindirdim



■ **HATTAT Holding** Başkanı Mehmet Hattat, 2007 yılında Türkiye'nin partner ülke olarak katıldığı Hannover Sanayi Fuarı'nda Almanya Başbakanı Angela Merkel'in Hema'nın ürettiği traktöre çıkıp Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'la poz vermesini sağlayan 'eylemi'ni şöyle anlattı: "Fuarda birgün önce Sayın Merkel, bizim işadamlarımıza hitap etti ve 'Alman makineleriyle üretim yapın' dedi. Ben de ertesi gün kendisi fuarı gezerken, 'Yüzde 100 Alman makineleriyle üretilmiş yüzde 100 Türk olan bir traktör görmek ister misiniz' diye sordum. 'Tabii' dedi. Traktörün örtüsünü açtık. Sayın Merkel, 'Renkler ne kadar güzel bizim bayrak rengimiz' diyerek traktöre yaklaştı. Korumaları beni engellemek istedi ama ben de korumalara dirsek vurarak kendisini traktörün üzerine çıkması için arkasında destekledim. İki başkan traktörün tepesinde poz verdi. O fotoğraflar hem Türk basınında hem de Alman basınında fuar boyunca yayınlandı."



HATTAT Holding'in şirketleri Hema Endüstri ve Hattat Tarım işletmeleriyle Denizbank ve Yapı Kredi arasında 130 milyon Euro'luk kredi anlaşması imzalandı. 30 milyon Euro'luk ek imkanıyla 160 milyon Euro'ya çıkan kredi, Hema Endüstri'nin traktör fabrikasının kapasite artırımı ve Ar-Ge yatırımları için kullanılacak.



Sudi Özkan sürekli mahkemeye veriyor

■ **HATTAT Holding**'in Maslak'taki Diamond of Istanbul projesiyle ilgili soruları yanıtlarken Mehmet Hattat, bu projenin imar durumunun sürekli mahkemelik olduğunu anlattı. Hattat, "Malesef bu yüzden projeyi hayata geçiremiyoruz. Mahkemeye veren de komşumuz Sudi Özkan. Onun binasının manzarasını kapatıyormuşuz. Belediye imar veriyor, Sudi Bey mahkemeye veriyor. Şu ana kadar iki kere mahkemeye verdi. Sonuncusu da tamamlandı ve yeni imara göre bağlayacağız ama sanırım yine mahkemeye verecek" dedi. Hattat, projenin alt katlarında belediye için önemli miktarda kapalı alan terki öngördüklerini belirtti.

Ateş: Ekonomideki soğuma üçüncü çeyrekte hissedilir

■ **DENİZBANK** Genel Müdürü Hakan Ateş, kredilerde ikinci 6 ayda bankacılığın yüzde 8'lik büyümeye yetineceğini düşündüklerini, üçüncü çeyrekte soğumanın daha çok hissedileceğini söyledi. Ateş, göstergelere bakıldığında sanayi üretiminin mayısın ikinci yarısından sonra azalma eğiliminde bulunduğunu, öncü göstergelerin altında arzu edildiği gibi ekonominin soğumaya başladığını gösterdiğini vurguladı. Ateş, "İkinci 6 ayda bankacılığın yüzde 8'lik büyümeye yetineceğini düşünüyoruz. Cari açık da bankacılık üzerinden paralarla finanse ediliyor. Bankalar çok iyi regüle edilen kuruluşlar. Bu bakımdan ekonominin bütünü için risk oluşturduğumuzu düşünmüyorum" dedi.

CATERPILLAR'DAN HEMA ENDÜSTRİ A.Ş.'YE ARD ARDA 3. KEZ BÜYÜK ÖDÜL

Türkiye'nin ve Çerkezköy'ün en büyük firmalarından HEMA ENDÜSTRİ A.Ş. CATERPILLER Firması tarafından Avrupa'da Gümüş Madalyayı üst üste 3 kez alan tek firma olmuştur.



Dünyanın en büyük firmalarından biri olan Caterpillar firması HEMA Endüstri A.Ş.'yi kalite, lojistik, ürün geliştirme, yönetim ve teknik destek konularında başarılı bulduğundan dolayı bu ödüle layık görmüştür.

Konuyla ilgili olarak bir açıklama yapan HEMA Endüstri A.Ş. Genel Müdürü Sn.Tunç Doğan, Caterpillar ile bu yıl gerçekleştirilen 40 milyon Euro'luk cironun gelecek yıl 55 Milyon Euro'ya çıkacağını belirterek, "Döküm Fabrikamızın açılmasıyla rekabetçiliğimiz daha da artmıştır. Döküm, işleme ve montaj yaparak

kaliteli bir şekilde yalın bir üretim sistemi kurarak firma ile ilişkilerimizi geliştirdik. Avrupa'da bizim yaptığımız üretim alanında bu madalyayı alan tek firmayız. Bu sertifikayı ardı ardına 3 kez almanın gururunu yaşıyoruz. Yeni işleri almamızı ve iş ortağı olma yolunda devamlılığımızı sağlayacaktır" şeklinde konuştu.

HEMA, CATERPILLAR PERKINS İÇİN DÖRT SİLİNDİRLİ MOTOR BLOĞU ÜRETECEK

2004 yılından beri devam etmekte olan Perkins/Caterpillar 3 silindir motor bloğu işleme üretimimize 4 silindir motor bloğu işini ilave etmenin heyecanı içerisindeyiz.

2011 mart ayında numune süreci başlayan projede 4 ay gibi çok kısa bir zaman zarfında hedef numune teslim tarihini de bir hafta öne çekmeyi başararak temmuz ayı sonunda numunelerimizi teste gönderdik.

Şu anda validasyon süreci devam etmekte olup diğer taraftan ön seri imalat çalışmaları devam etmektedir. Yıllık 10 bin adetle başlayıp 143 bin adede çıkacak olan bu projenin temeli

Perkins/Caterpillar firmasına şu ana kadar verdiğimiz ürünlerdeki başarı ile atılmıştır. Halen gümüş madalya olan seviyemizi altına yükseltmek için tüm Hema ailesi olarak canla başla çalışmaktayız.

4 silindir motor bloğu projesinin bu yıl içerisinde seriye geçişi ile beraber potansiyel 6 silindir motor bloğu, silindir kafası vb pek çok büyük işin de kapısını açacağı için proje ile ilgili tüm ekip bu

bilinç içerisinde çalışmaktadır. Şu ana kadar ki süreçte proje ile ilgili hiçbir destekten kaçınmayan başta yönetim kurulumuza, genel müdürümüze, proje başkanımıza üretim genel müdür yardımcımıza, tüm destek birimlerine, proje ekibindeki çalışma arkadaşlarımıza çok teşekkür ederim.

Saygılarımla,
Barış Bayramoğlu
Krank ve Mot.Üni.Fb.Md.

AGGO, VALTRA TRANSMİSYON PROJESİ KUTLAMA TÖRENİ

Hema Endüstri A.Ş. AGCO' nun yeni traktörü, Valtra transaxle projesinin devreye girişini kutlamak amacı ile projede görev alan tüm çalışanları ve yöneticilerinin katılımı ile bir kutlama yemeği düzenledi.



Kutlama Yemeği, Hattat Holding Otomotiv Grubu Başkanı Sayın İbrahim Hattat, Valtra Genel Müdürü Sayın Jari Rautjarvi katılımı ile gerçekleşti.

Projede emeği geçen Hema Proje Lideri Sn. Necati AKGÜÇ ve Valtra proje lideri Sn. Ari Leppiniemi' ye plaket, mavi yaka

çalışanlarına Teşekkür Belgesi ve ödül verildi. Projedeki üstün başarıları ile ilgili olarak Hema Endüstri A.Ş. Genel Müdürü Sn. Tunç DOĞAN aşağıdaki konuşmayı kaydetti: "Çok kısa bir zamanımız vardı ve hedef çok büyüktü. Kendine güveni tam

proje ekibimizle, tecrübemizle ve de Valtra ekibinin de sıkı desteğiyle böyle büyük bir projeyi zamanında hayata geçirebildik.

Valtra'nın üretmekte olduğu A serisi traktörlerinde kullanılmak üzere tarafımızdan üretilen transaxlelerde üretim, kalite ve sevkiyat olarak üstün bir performans sağlayarak müşterimizin rekabetçi olarak üretim yapmasına HEMA ekibinin büyük katkısı olmuştur. Bu yaptığımız işin ödülü olarak ise AGCO grubu, kendisi transaxle üreticisi olmasına rağmen bu yeni projede kendisine yan sanayi olarak Hema Endüstri'yi seçmiştir.

HEMA Endüstri A.Ş.'nin AGCO ile işbirliği 2003 yılında SISU' ya yağlama pompaları üreterek başlamış, Valtra Finlandiya'ya transmisyon ve daha sonra Valtra Brezilya fabrikalarına yaptığı satışlar ile devam etmiştir. AGCO'yu stratejik partnerimiz olarak görüyoruz ve AGCO'nun dünyadaki yaptığı yatırımlarda daha çok yer almak istiyoruz. Tüm kaynaklarımızla AGCO'yu desteklemeye her zaman hazırız."



HEMA ENDÜSTRİ ARGE MERKEZİ

6. ULUSAL HİDROLİK PNÖMATİK

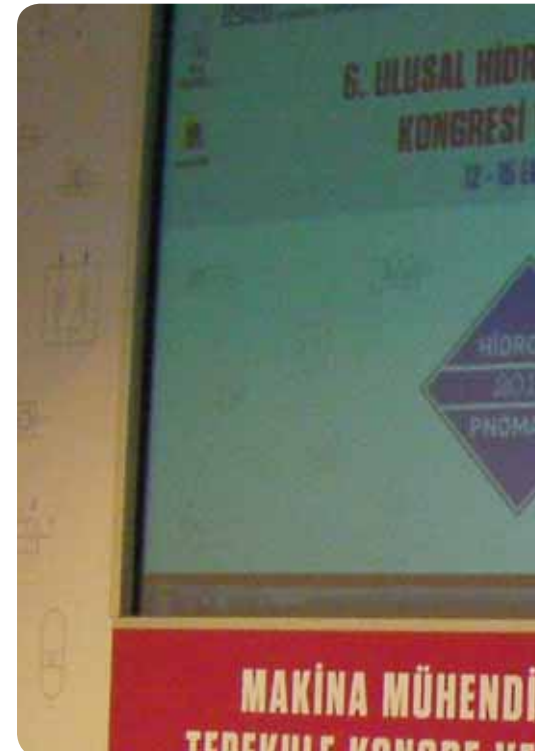
1999 yılından bu yana İzmir’de Makine mühendisleri odasının organizasyonu ile gerçekleştirilen Hidrolik Pnömatik Kongresinin 6. düzenlendi. 3 yılda bir düzenlenen kongreyi destekleyen kuruluşlar arasında Akder (Akışkan Gücü Derneği), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, MİB (Makine İhracatçıları Birliği) ve içlerinde ODTÜ, Trakya Üniversitesi, İstanbul Üniversitesi’nin de olduğu 11 adet üniversite bulunuyor.



Hidrolik sektörünün önde gelen kuruluşlarının bulunduğu kongrede, sektörün içinde bulunduğu durum, sorunlar ve gelecekte yapılması düşünülen faaliyetler tartışıldı. Kongrenin sergi bölümünde ürünlerini

sergileyen, Hema Endüstri A.Ş., Kongre kapsamında 2 adet bildiri hazırladı. Bildiriler Arge Merkezi Tasarım Grup Şefi ve Uzman Mühendis Taner Doğramacı ve Arge Mühendisi Yılmaz Kaplan tarafından katılımcılara sunuldu.

Taner Doğramacı tarafından sunulan “Direk Uyarılı Emniyet Valfinin Hidrolik Sistem Simülasyon Yazılımı ile



KONGRESİNE KATILDI

Modellenmesi ve Simüle Edilmesi” isimli bildiride, basınç kontrol valfleri ve çeşitler gösterildi. Bir çeşit basınç kontrol valfi olan emniyet valflerinin çalışma prensibi izah edilerek, çeşitlerinin birbirine göre avantajları ve dezavantajlarından bahsedildi. Amesim yazılımı ile modellenen direk uyarılı ve pilot uyarılı emniyet valflerinin simülasyon sonuçları grafiklerle karşılaştırıldı. Hesaplamalı akışkanlar dinamiği yazılımı olan CfDesign ile yapılan analizlerde emniyet valfinin performansının nasıl arttırıldığı grafiklerle gösterildi.

Yılmaz Kaplan'ın sunduğu “Transmisyonu Kumanda Eden Hidrolik Kontrol Valflerinin Tasarım Esasları ve Kullanım Alanları” konulu bildiride, traktör transmisyonunda, dışarıdan kumanda edilebilen birimler hakkında genel bilgi verildi. Bu birimlerin mekanik ve elektro-hidrolik kontrol yöntemleri anlatıldı. Elektro-hidrolik kontrol yönteminin mekanik kontrole göre avantajları görsel olarak açıklandı. Elektro-hidrolik kontrol valfi çeşitleri üzerinde durularak kontrol valflerinin

çalışma prensipleri ve tasarım detayları hakkında genel bilgiler verildi.

Arge Merkezi yöneticisi ve Arge'den sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Aziz Asrak ise “Sistem Tasarımı, Fonksiyon Testleri ve Yasal Zorunluluklar” konulu yuvarlak masa toplantısına katılarak, testler konusunda genel bilgiler verdi. Hema Endüstri'de ürünlere uygulanan fonksiyon ve ömür testlerinden örnekler veren Aziz Asrak, testlerin ürün geliştirme sürecinin doğrulama fazı olduğunu, test merkezlerinin Arge'nin ayrılmaz bir parçası olduğunu vurguladı.

Hattat Otomotiv, Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Taşkın, “Ülkemizde Hidrolik Pnömatik sektörünün bugünü ve yarını” konulu panele katıldı, Hema'nın genel tanıtımını yapan Taşkın sektördeki taklit ürünlerin arttığına bunun da ana üretici firmaları zor durumda bıraktığına dikkat çekti.

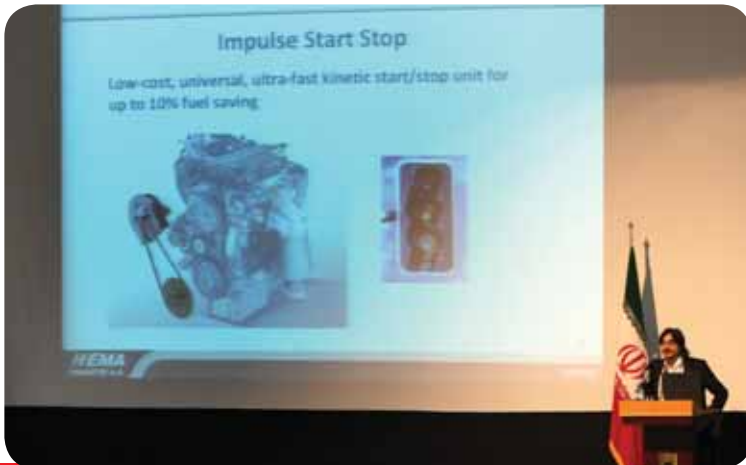


HEMA ENDÜSTRİ A.Ş.

“IRAN INTERNATIONAL AUTO PARTS” FUARI

Hattat Holding Hema Endüstri A.Ş., bu sene 25 – 28 Kasım tarihleri arasında 6. düzenlenen “Iran International Auto Parts” Fuarına katıldı.

İran’ın Tahran kentinde gerçekleşen fuarda, Hema Endüstri A.Ş. , Direksiyon sistemleri, Fren sistemleri, Motor üniteleri, Transmisyon, Aks, Dişli ve Hidrolik ürünlerini sergiledi. Aynı zamanda, fuarın ikinci gününde Hema Endüstri A.Ş. yetkilileri tarafından “Ticari Araç Direksiyon Sistemleri, Hafif Ticari Araç Fren ve Direksiyon Sistemleri ve Start Stop Mekanizması” ile ilgili teknik ve uygulama detaylarını içeren tam gün seminer verildi. Seminere İran’ın önemli Otomotiv üreticilerinden Iran Khodro, Iran Khodro Diesel , Zamyad, Charkheshgar, ITM Co., Pars Khodro, Amico, Sazeh Gostar, Sapco, Saipa, gibi önemli şirketler katıldı.



AGRITECHNICA 2011 (13-19 KASIM 2011)

Her iki senede bir düzenlenen tarım araçları konusunda dünyanın en büyük fuarı olan Agritechnica'ya Hema Endüstri A.Ş. olarak altıncı katılımımızı yaptık.

Hidrolik ekipmanlarda; dişli pompalar, kontrol valflerinin yanısıra elektronik kontrollü traktör kaldırıcı valf kitimiz EHH75 ve 100 BG traktörlere uygun Hema dizaynı H102 transaxle'ımız büyük ilgi gördü.



İlk iki gün Pazar ve Pazartesi özel preview günüydü. Bu günlerde genelde üst düzey kişilerin ziyaretleri vardı. Agco, John Deere, CNH gibi OEM şirketlerin üst düzey yöneticisi ziyaretçiler arasındaydı. Bu günlerde rakiplerimizden de çok sayıda ziyaretçi ürünlerimizi görmek için standımıza geldiler.

Ziyaretçilerimize hidrolik ekipman ürün hattımız, yeni transaxle, üretim kabiliyetleri tanıtımları yapılmıştır. Görülen ilgi ve yoğun ziyaretçi açısından fuar gayet başarılı sonuçlanmıştır.



TÜRK MALI OTO EN AZ 2-3 MODELLE ÇIKAR, YÜZDE 20 PAYLA PAZARA YERLEŞİR

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sn. Nihat Ergün, üretilecek yerli otomobilin alelade bir şey olmayacağını söyledi.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, Türkiye'nin üreteceği yerli otomobilin ilk etapta yüzde 20 paya sahip olabileceğini belirterek, "Yerli otomobilin de en az 2-3 modelle ortaya çıkacağına, şu anda üretilen otomobillerle aynı teknoloji ve konfora

ilk etapta yüzde 20 pay

Ekonomi Gazetecileri Derneği (EGD) üyeleri ile bir araya geldiği toplantıda konuşan Ergün, dünyada bin kişiye 140 otomobil düştüğünü, Türkiye'de ise bu rakamın 130 olduğunu belirterek

yetecektir. Ayrıca Türkiye'nin komşu ülkelerine bu otomobili satma şansı var. Daha şimdiden işbirliği için teklifler geliyor" dedi. Özel sektörle yürütülen işbirliği çalışmalarına ilişkin olarak, Otomobil Sanayii Derneği'nin (OSD) 15 Eylül'den sonra kapsamlı bir rapor açıklayacağını hatırlatan Ergün, "Bu konuda istekli olan işadamlarımız var. İsteklilerle bu raporu aldıktan sonra bir araya geleceğiz. Yol haritasının çıkarılması ondan sonra kolay" diye konuştu.

Kamu alımlarında öncelik

Bünyesinde bir çok markayı bulunduran Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin de (OYDER) yerli otomobilde pazarlama ağının önemli bir unsuru olarak görev almaya hazır olduğunu ilan ettiğini hatırlatan Ergün, şunları söyledi: "Bu çok olumlu bir yaklaşım. Bu otomobilin en büyük alıcısı belki kamu olmayabilir. Ama kamu araç satın alırken yerlilik oranı en yüksek olan bir aracın satın alınmasını doğal olarak ön plana alacaktır."

Ortaklık kurulabilir

Bir konsorsiyum (ortaklık) olabilir, çeşitli işbirliklerine gidilebilir. Çok geniş seçenekler var. Bunların üzerinde tek tek duracağız."

Türkiye'nin resesyona girmesi söz konusu değil.

Nihat Ergün, dünyadaki ekonomik durgunluk tehlikesinin Türkiye'ye etkisine ilişkin şu açıklamayı yaptı: "Türkiye'nin bir resesyona girmesi bugün itibarıyla söz konusu değil. Türkiye, hesabını kitabını dünyadaki bu gelişmeleri de dikkate alarak yapıyor. Merkez Bankası'nın üst üste aldığı kararlarla ilgili Türkiye'de önemli tartışmalar yapıldı. Sonradan doğru olduğu görüldü. Türkiye ekonomisinin durgunluğa girmesine rıza gösterecek yaklaşım içinde olamayız."



sahip olacağına inanıyorum" dedi. Ergün, projenin tüm kesimler tarafından sahiplenildiğini ve bunun çok önemli olduğunu söyledi.

BİLİM Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, Türkiye'nin otomotiv üretiminde 50 yıllık deneyimi olduğunu belirterek, "Bugün Türkiye'nin yerli bir otomobil markasının olmaması, Türkiye'nin bunu yapamamasından değil, yapmak istememesinden kaynaklanıyor. Şu anda gündemde olan yerli otomobil hedefi gerçekçi, ulaşılabilir bir hedef. Çünkü herşeyden önemlisi projeye tüm kesimler sahip çıkıyor, bir rol üstlenmek istiyor" dedi. Ergün, "Şuna inanıyorum ki üreteceğimiz yerli otomobil alelade bir şey olmayacak, mevcut ürettiklerimizle aynı teknolojiye, tasarım gücüne, konfora sahip olacak. İlk etapta pazara en azından 2-3 modelle çıkacaktır" diye konuştu.

şunları söyledi: "Türkiye'de büyüyecek daha çok yer var. Bu yıl otomobil satışları 600 bini geçecek. Önümüzdeki birkaç yıl içinde iç pazarın 1 milyon rakamını yakalayacağını öngörüyoruz. Türkiye'de otomobil iç pazarının üçte biri Türkiye'deki üretimden, üçte ikisi ithal otomobilden karşılanıyor. Kendi iç büyük pazarımızı görmezden gelmemeliyiz. Üreteceğimiz yerli otomobil orta gelir gruplarının rahatça ulaşabileceği bir otomobil olacak. İlk etapta bunun pazardan yüzde 20 pay alabileceğini yani 200 bin otomobil satışına ulaşacağını düşünüyorum."

İsteklilerle görüşülecek

Türk markası otomobilin dış pazarlara satış imkanın da bulunduğunu kaydeden Ergün, "Bu haliyle ortaya çıkan pazar potansiyeli bir fabrikayı ayakta tutmaya

HATTAT SİGORTA'DAN ÇALIŞANLARIMIZA ÖZEL KASKO VE KONUTDA %40 İNDİRİM

1989 yılında kurulan Hattat Sigorta Aracılığı A.Ş. gelişen sigorta sektöründe Türkiye'nin önde gelen Sigorta aracılığı firmalarından birisidir. Sigorta şirketimiz genişlemekte olan kadrosu ile çalışanlarımıza ve grup şirketlerimize hizmet vermektedir.

Sigorta şirketimizin faaliyetleri ile ilgili olarak bilgi veren Acente Müdürümüz Fatih Büyükyahşi " Sigorta günlük yaşantımızda hızla önem kazanmaya başladı. Daha önceleri sadece araç sigortaları ile sınırlı kalan sigorta sektörü son zamanlarda hayat poliçeleri ile de hareketlenmeye başladı. Bireysel emeklilik ve benzeri emeklilik sistemleri özellikle ücretli kesime yarattığı vergi avantajı ile ön plana çıkmakta.

Büyükyahşi, Hattat Sigorta olarak diğer sigorta aracılığı şirketlerinden farklı olarak öncelikli olarak sigortalılardan para kazanma güdüsü içinde olmadıklarını önceliklerinin sigortalıların uygun primle en yüksek teminatı vermek ve hasar anında sigortalıların haklarının korunması olduğunu belirtti.



Bu nedenle 2010 yılında çalışanlarımıza da sigorta poliçesi yapmaya başladıklarını belirten Büyükyahşi, kısa zamanda 100 den fazla çalışanımızın sigorta poliçesinin acenteliğimiz tarafından uygun primle düzenlendiğini belirtti.

şirketlerinden acenteliği bulunduğunu, Anadolu Sigorta ve Euro Sigorta ile yapılan özel anlaşmalar sayesinde çalışanlarımıza kasko ve konut poliçelerinde %40 varan indirimler yapıldığını belirtti.

Fakat biz sigorta aracılığı şirketi olarak sigorta literatüründe elementer branş olarak adlandırılan sağlık, kasko, trafik, konut, dask, işyeri, tarım, inşaat, ve havacılık sigortalarında faaliyet göstermekteyiz." dedi.

Büyükyahşi, Hattat Sigortanın halen Anadolu Sigorta ve Euro Sigorta



ADANA VALİSİ VE BELEDİYE BAŞKANI HATTAT TRAKTÖRÜ İNCELEDİ

Traktör sektörünün yükselen değeri Hattat Tarım Makinaları, Adana Tarım Sera Bahçe Fuarı'nda Hattat, Valtra ve Ferrari marka traktörlerini çiftçilerimizin beğenisine sundu.

Hattat Tarım, 2007 yılında Hattat markasıyla ve tamamen yerli üretimiyle traktör sektörüne yeni bir marka kazandı. 4 yıl gibi kısa sürede yaşanan ekonomik krize rağmen 19 farklı model çıkartarak

Hattat Traktör, Polonya'da yılın traktörü, İrlanda'da ise Pulluk Şampiyonasında birinci traktör seçilmiştir. Güney Amerika'da Şili, Küba ve Doğu Asya'da Vietnam dahil şimdilik 12 ülkeye ihraç

bu traktörün Türkiye'de üretilerek dünya ülkelerine gönderilmesinin gurur verici olduğunu ve Hattat Traktör gibi firmalar sayesinde ülkemizde yerli üretim traktörlerin daha artmasını temenni ederim dedi.



Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Hattat Tarım Makinaları A.Ş. Genel Müdürü Sayın Abdullah AKKUŞ, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de tarımın ve çiftçiliğin gün geçtikçe önem kazandığını ifade etti.

Sn. Akkuş, Hattat Traktör olarak Türkiye'deki tarımcılığın ihtiyaç duyduğu düşük yakıt tüketimine sahip, güçlü ve rekabetçi fiyatla 9 modelden oluşan yeni bir traktör serisinin üretimine başladığını belirtti. Bu ürünlerin 2011 yılında müşterilerin beğenisine sunduklarını belirten Akkuş, Adana çiftçisinin de uzun zamandan beri beklediği bahçe serisi traktörleri de Adanalı çiftçilere sergilediklerini belirtti.

Traktör sektöründe bir ilke imza attı. Bunun yanında Hattat Tarım, Valtra ve Ferrari marka ürünleri ise 2004 yılından bu yana çiftçilerimize sunmaktadır. Çerkezköy'deki fabrikalarda Hattat Traktörleri'nin yanı sıra 2008 yılından bu yana Valtra A serisi marka traktörlerin üretimini de gerçekleştiren Hattat Tarım, Valtra modellerinde Dünyanın en uzun ömürlü Sisu dizel(Volvo) motoru kullanmaktadır. Otomatik boyahane, robotlu montaj ve test makineleri ile yüksek teknoloji kullanılarak üretim yapılabilen fabrikaların yıllık kapasitesi 20 bin adettir. 50 den 102 beygir gücüne kadar ürünleri yerli olarak Türkiye de üreten Hattat Tarım tek seri halde 100 beygir üstü traktör üreten yerli markasıdır.

Hattat Traktörlerinin transmisyon, motor bloğu, hidrolik sistemi, valf, ön ve arka aks gibi traktörün birçok hayati parçası Hattat Holding grup şirketi olan Hema Endüstri A.Ş. tarafından üretilmektedir. Hem üretim hem de montaj yapılabilen tesislere sahip olan Hattat Tarım, yedek parça bulunabilirliği ve fiyat olarak çiftçilere kolaylık sağlamakta ve destek olmaktadır.

Kalitesini yurtdışında da ispatlayan

edilen Hattat Dünya markası olma yolunda hızla ilerlemektedir. Adana Tarım,Sera ve Bahçe Fuarı'nda Hattat Tarım standını ziyaret eden Adana Valisi Hüseyin Avni ÇOŞ, Adana Büyükşehir Belediye Başkanı vekili Zihni ALDIRMAZ ve K.K.T.C Tarım Bakanı Ali Çetin AMCAOĞLU Hattat Tarım tarafından üretilen Hattat Traktörü inceleyerek ürünler hakkında bilgi aldı. Hattat Traktörünü inceleyen Vali ÇOŞ,

Akkuş, Türk çiftçisini yüksek teknoloji ile tanıştırmak için ülke genelinde bayi ağıının genişletildiğini ve yatırımcılarımızın Hattat ailesine katılma konusunda çok istekli olduklarını belirtti.

Akkuş, Hattat, Valtra ve Ferrari markalarıyla hem iç hem de dış pazarda yüksek Pazar payı hedefleri olduğunu belirtirken müşteri memnuniyetini her şeyin önünde tuttuklarını ifade etti.



FİLO SATIŞLARINDA HATTAT TARIM, VALTRA İLE FARK YARATİYOR

Traktör sektörünün yükselen değeri Hattat Tarım Makineleri kısa adı TİGEM olan Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü ihalesini Valtra markasıyla 19 Nisan 2011 tarihinde kazandı.



Dünya markalarının katıldığı TİGEM'in ihalesinde, 77-82 KW güç aralığında 4 çeker özellikli ürünler yarıştı. İhaleyi, Hattat Tarım Makinaları, Finlandiya'dan ithal ettiği düşük yakıt tüketimi ve teknolojik özellikleriyle öne çıkan 114 beygir gücündeki Valtra N101h modeli kazanmıştı.

Profesyonel çiftçilerin tercihi olan Valtra Traktörleri 101-370 beygir aralığında Finlandiya'dan ithal edilmekte, 74 – 101 beygir gücündeki A serisi modelleri ise Hattat Tarım Çerkezköy tesislerinde üretilmekte. Otomatik boyahane, robotlu

montaj ve test makineleri ile yüksek teknoloji kullanılarak üretim yapabilen fabrikaların yıllık kapasitesi 20.000 adettir.

Valtra modellerinde kullanılan motor dünyanın en uzun ömürlü motoru kabul edilen Sisu Dizel'dir ve 20 bin saate kadar anahtar değmeden çalışmakta. Rakiplere kıyasla ortalama yakıt tüketiminin %20 daha düşük olması ve aynı zamanda yüksek tork değeri Valtra traktörün bir başka avantajı olarak öne çıkıyor. 36 ileri & 36 geri vites seçeneğinin standart olarak sunulması

uzun süreli traktör kullanan çiftliklerin geniş kapsamlı işlerde de yüksek verim almasını sağlamakta.

Valtra traktörleri, özellikle filo alımları yapan büyük ve profesyonel çiftçilerin tercihi haline geldi. Son olarak da TİGEM Ceylanpınar Tarım İşletmesinde kullanılacak N101h Valtra traktörler törenle Çerkezköy/Tekirdağ'dan



Şanlıurfa'ya gönderildi. Valtra traktörlerin TİGEM'e hayırlı olmasını diliyor, her türlü servis ve rehberlikle ürünlerimizin arkasında olduğumuzu bildiriyoruz.



HATTAT TRAKTÖR GELENEKSEL RAMAZAN AKTİVİTELERİ İLE TRAKYA'YI ŞENLENDİRDİ

Bu yıl ilk etkinliği Çatalca' nın Ormanlı köyünde yaparak köylülerin beğenisini kazanan Hattat Tarım, Trakya köylüsüyle Ramazan akşamlarını paylaştı.

Ormanlı Köylüleri, Ramazanın unutulmaya yüz tutan geleneklerini fasıl grubu ve orta oyunu eşliğinde bir kez daha hatırladılar.



Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Hattat Tarım Makinaları A.Ş.'nin çalışmaları hakkında bilgi veren Hattat Tarım Makinaları A.Ş. Genel Müdürü Sayın Abdullah AKKUŞ, Ramazan akşamlarını düzenlediğimiz eğlencelerle çiftçilerimizle birlikte geçirerek hem köylülerimizle aynı duyguları paylaşıyor hem de sıkıntı, görüş ve önerilerini dinliyoruz.

AKKUŞ ayrıca Hattat Tarım Makinaları A.Ş. olarak Çerkezköy fabrikalarında üretiminin gerçekleştirildiği ve

tamamı Türk mühendisleri tarafından oluşturulmuş olan, Hattat marka traktörlerin bu yönü ile de ülkemiz açısından büyük bir gurur kaynağı olduğunu belirterek, "Hattat traktörleri Türk mühendislerinin 5 yıllık Ar_ge çalışması sonucu ortaya

çıkış bir teknoloji ürünüdür. Hattat A serisi traktörleri son teknoloji kullanılarak Çerkezköy'deki fabrikamızda üretiliyor. Bu yerli traktörü, 2007 yılında Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve Almanya Başbakanı Angela Merkel'in Hannover Messe Fuarı'nda tüm dünyaya tanıtmış olması ise ülkemizin üretimdeki başarısı açısından büyük önem arz etmektedir" dedi.

AKKUŞ; Çerkezköy'deki fabrikamızda Hattat Traktörlerinin yanı sıra aynı

zamanda da Valtra traktörlerinin üretimini gerçekleştirmekteyiz. 2008 yılından itibaren Valtra A serisinin tüm dünyaya üretimi Çerkezköy fabrikasında yapılmaya başlandı. Valtra traktörlerinde dünyanın en uzun ömürlü motoru olan sisu dizel(eski adıyla Volvo) marka motor kullanılmaktadır. Hattat Tarım fabrikalarında, otomatik boyahane, robotlu montaj ve test makineleri ile en son teknoloji kullanılarak üretim yapılmaktadır. Yıllık 20.000 traktör yapacak kapasitede bir tesise sahibiz. 50 beygir gücünden 102 beygir gücüne kadar traktörler yapmaktayız." dedi.

AKKUŞ, Ülkemizin tarım sektöründeki dev şirketlerinden birisi olan Hattat Tarım Makinalarının üretmiş olduğu Hattat Traktör 2010 yılında Avrupa da yılın traktörünü ödülünü alan ilk yerli üretim traktör markası olduğunu belirtti.

Bu tarz geleneklerimize uygun aktivitelerin tüm yurt da yapılacağını belirten AKKUŞ, özellikle Trakya çiftçisine verdikleri destekten dolayı teşekkür etti.



YERLİ TRAKTÖR'DE TEKNOLOJİNİN YENİ ADI HATTAT YENİ MODELLERİ İLE FUARA RENK KATTI

Hattat Tarım Makinaları tarım sektöründeki değişik etkinliklerine geçtiğimiz aylarda da devam etti. 21-24 Temmuz Tekirdağ /DLG Tarım Teknolojileri Fuarında yeni modellerini görücüye çıkaran Hattat Traktör, Türkiye'nin 7 bölgesinden gelen bayileri ile fuara renk kattı.



Bereket Tv Kanalı tarafından canlı yayınlanan yeni modellerle yapılan gösteri tarım teknolojileri fuarına gelenlerin en çok ilgisini çeken etkinlik oldu.

Fuara geniş ürün yelpazesi ile katılan Hattat Traktörü, Tekirdağ Valisi Zübeyir KEBELEK de fuarda Hattat A110 modeli ile çift sürerek test etti.. Tekirdağ da Hema Endüstri A.Ş. tesislerini ve Hattat Tarım traktör fabrikasını daha önceleri ziyaret ettiğini belirten valimiz Hattat Tarımın başarılarını yakından takip ettiğini belirtti. Fuara, Almanya, İtalya, Rusya, Ukrayna, Fransa, Romanya, Yunanistan, Bulgaristan, Hindistan, Nijerya, Sudan, Etiyopya gibi bir çok ülkeden katılımcılar oldu.

Hattat Tarım ,Traktör bayileri yeni modellerle daha güçlendiklerini artık Traktörde bir devrimin başladığını Hattat

markası ile kaliteyi uygun fiyata ve yerli olarak sunulduğunu belirttiler. Yeni çıkan traktör orta gelir seviyesinde orta sınıf çiftçiler ve bahçe tarımı ile uğraşan çiftçilerin gözdesi olmaya aday gözükmekte.

Hattat Traktör yenilikçi çalışma prensibi ve son teknoloji üretim tesisleri ile traktör sektöründe fark yaratmaya devam edeceğini Tarım teknolojilerini fuarında bir kez daha kanıtladı.



HATTAT TRAKTÖR BURSA TARIM

Traktör sektörünün yükselen değeri Hattat Tarım Makineleri, Bursa 9.Tarım ve 4. Hayvancılık

Hattat Tarım, 2007 yılında Hattat markasıyla ve tamamen yerli üretimiyle traktör sektörüne yer çıkartarak Traktör sektöründe bir ilke imza attı. Bunun yanında Hattat Tarım, Valtra ve Ferrari



Çerkezköy'deki fabrikalarda Hattat Traktörleri'nin yanı sıra 2008 yılından bu yana Valtra A serisi marka traktörlerin üretimini de gerçekleştiren Hattat Tarım, Valtra modellerinde Dünyanın en uzun ömürlü Sisu dizel(Volvo) motoru kullanmaktadır. Otomatik boyahane, robotlu montaj ve test makineleri ile yüksek teknoloji kullanılarak üretim yapabilen fabrikaların yıllık kapasitesi 20.000 adettir. 50 den 102 beygir gücüne kadar ürünleri yerli olarak Türkiye de üreten Hattat Tarım tek seri halde 100 beygir üstü traktör üreten yerli

markasıdır.

Hattat Traktörlerinin transmisyon, motor bloğu, hidrolik sistemi, valf, ön ve arka aks gibi traktörün birçok hayati parçası Hattat Holding grup şirketi olan Hema Endüstri A.Ş. tarafından üretilmektedir. Hem üretim hem de montaj yapılabilen tesislere sahip olan Hattat Tarım, yedek parça bulunabilirliği ve fiyat olarak çiftçilere kolaylık sağlamakta ve destek olmaktadır.



FUARINDAYDI

Fuarında Hattat, Valtra ve Ferrari marka traktörlerini çiftçilerimizin beğenisine sundu.

ni bir marka kazandırdı. 4 yıl gibi kısa sürede yaşanan ekonomik krize rağmen 19 farklı model marka ürünleri ise 2004 yılından bu yana çiftçilerimize sunmaktadır.

Kalitesini yurtdışında da ispatlayan Hattat Traktör, Polonya'da yılın traktörü, İrlanda'da ise Pulluk Şampiyonasında birinci traktör seçilmiştir. Güney Amerika'da Şili, Küba ve Doğu Asya'da Vietnam dahil şimdilik 12 ülkeye ihraç edilen Hattat Dünya markası olma yolunda hızla ilerlemektedir.

Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Hattat Tarım Makinaları A.Ş. Genel Müdürü Sayın Abdullah AKKUŞ, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de tarımın ve çiftçiliğin gün geçtikçe önem kazandığını ifade etti.

Sn. Akkuş, Hattat Traktör olarak Türkiye'deki tarımcılığın ihtiyaç duyduğu düşük yakıt tüketimine sahip, güçlü ve rekabetçi fiyatla 9 modelden oluşan yeni bir traktör serisinin üretimine başladığını belirtti. Bu ürünlerin 2011 yılında müşterilerin beğenisine sunduklarını belirten Akkuş, Bursa çiftçisinin de uzun zamandan beri beklediği bahçe serisi traktörleri de Bursalı çiftçilere sergilediklerini belirtti.

Akkuş, Türk çiftçisini yüksek teknoloji ile tanıştırmak için ülke genelinde bayi ağının genişletildiğini ve yatırımcılarımızın Hattat ailesine katılma konusunda çok istekli olduklarını belirtti.

Akkuş, Hattat, Valtra ve Ferrari markalarıyla hem iç hem de dış pazarda yüksek Pazar payı hedefleri olduğunu belirtirken müşteri memnuniyetini her şeyin önünde tuttuklarını ifade etti.



“HATTAT” YENİ BAHÇE SERİSİ TRAKTÖRLERİNİ



Geçtiğimiz aylarda lansmanını gerçekleştirdiği Bahçe traktörleriyle Bursa tarım Fuarında gövde gösterisi yapan Hattat Tarım her çiftçiye uygun ürün sunma hedefiyle Traktör pazarındaki yerini güçlendirdi. Bahçe tarımının gittikçe önem kazandığı tarım sektöründe, yeni Bahçe traktörleriyle ürün gamını tamamlayan Hattat bünyesinde bulundurduğu Hattat, Valtra ve Ferrari markalarıyla çiftçinin iş ortağı oluyor.

Hattat Tarım, 2007 yılında Hattat markasıyla ve tamamen yerli üretimiyle traktör sektörüne yeni bir marka kazandırdı. 4 yıl gibi kısa sürede yaşanan ekonomik krize rağmen 19 farklı model çıkartarak Traktör sektöründe bir ilke imza attı. Bunun yanında Hattat Tarım, Valtra ve Ferrari marka ürünleri ise 2004 yılından bu yana çiftçilerimize sunmakta.

Çerkezköy'deki fabrikalarda Hattat Traktörleri'nin yanı sıra 2008 yılından bu yana Valtra A serisi marka traktörlerin üretimini de gerçekleştiren Hattat Tarım, Valtra modellerinde Dünyanın en uzun ömürlü Sisu dizel motoru kullanıyor.

Öte yandan profesyonel bahçe traktörlerinde Dünya markası Ferrari Traktörlerini de bünyesinde barındıran Hattat Tarım gittikçe uzmanlaşan çiftçilerimize uygun çözümler üretebilmektedir.

Otomatik boyahane, robotlu montaj ve test makineleri ile yüksek teknoloji kullanılarak üretim yapabilen fabrikaların

yıllık kapasitesi 20 bin adet. 50 den 102 beygir gücüne kadar ürünleri yerli olarak Türkiye'de üreten Hattat Tarım, tek seri halde 100 beygir üstü traktör üreten yerli markadır. Hattat Traktörlerinin transmisyon, motor bloğu, hidrolik sistemi,

sahip olan Hattat Tarım, yedek parça bulunabilirliği ve fiyat olarak çiftçilere avantaj sağlamakta ve destek olmakta.

Kalitesini yurtdışında da ispatlayan Hattat Traktör, Polonya'da yılın traktörü,



valf, ön ve arka aks gibi traktörün birçok hayati parçası Hattat Holding grup şirketi olan Hema Endüstri A.Ş. tarafından üretilmektedir. Hem üretim hem de montaj yapılabilen tesislere

İrlanda'da ise Pulluk Şampiyonasında birinci traktör seçilmişti. Güney Amerika'da Şili, Küba ve Doğu Asya'da Vietnam dâhil şimdilik 12 ülkeye ihraç edilen Hattat, Dünya pazarlarında

GÖRÜCÜYE ÇIKARTTI



Türkiye'yi temsil ederek her geçen gün satışlarını artırıyor.

Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Hattat Tarım Makinaları A.Ş. Genel Müdürü Sayın Abdullah AKKUŞ, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de tarımın ve çiftçiliğin gün geçtikçe önem kazandığını ifade etti.

Sn. Akkuş, Hattat Traktör olarak Türkiye'deki tarımcılığın ihtiyaç duyduğu düşük yakıt tüketimine sahip, güçlü ve rekabetçi fiyatla 9 modelden oluşan yeni bir traktör serisinin üretimine başladığını belirtti. Akkuş, Türk çiftçisini yüksek teknoloji ile tanıştırmak için ülke genelinde bayi



katılma konusunda çok istekli olduklarını belirtti. Geniş bayi ağı ve yüzlerce yetkili servisi ile çiftçilerin her zaman yanı başında olmayı hedeflendiğini ve müşteri

Akkuş, Hattat, Valtra ve Ferrari markalarıyla hem iç hem de dış pazarda yüksek Pazar payı hedefleri olduğunu belirtirken, Hattat Holding'in tüm gücünü



ağının genişletildiğini ve yatırımcılarımızın Hattat ailesine

memnuniyetini her şeyin önünde tuttuklarını ifade etti.

çiftçilerimizin hizmetine sunduklarını söyledi.

AMERİKA HÜKÜMETİNDEN HEMA'YA FON

ENERJİ ÜRETİMİNDE METAN İÇİN TÜRKİYE BİR İLK



5 Aralık 2011 pazartesi günü T.C. Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığında, Amerika'nın enerji konusunda önde gelen 17 dev şirketinde katıldığı toplantıda Hattat Holding'e Amerika hükümeti yetkililerinin ayırdığı fon ile ilgili imza seremonisi yapılmıştır. 250 milyon dolarlık yatırım tutarı bulunan proje imza seremonisine Amerika Birleşik Devletleri Enerji Bakanlığı Teknik ve Geliştirme Başkanı Sn. Carl Kress ile Hema Doğal Enerji Kaynakları Proje Genel Müdürü katıldılar.

İmza seremonisinde, T.C. Enerji Bakanlığı müsteşarı Sn. Metin Kilici ile Amerika Birleşik Devletleri Ticaret Bakanlığı müsteşarı Sn. Michael C. Camunes 'de hazır bulundular.

Amerika Birleşik Devletlerinden ilk kez bir Türk özel şirketine fon

Bugüne kadar Enerji sektörüne yaptığı yatırımlarla dikkat çeken Hattat Holding, 50 milyon doları aşan yatırımlarına Metan gazı arama ve üretme faaliyetleri, Taşkömürü ve Taşkömürü beslemeli Elektrik Santralleri projeleri ile devam ediyor.

Bu büyük projenin mükemmel fizibilitesi, Amerika Enerji Bakanlığı'nın fon ayırmasını sağladı. Türkiye'de ilk defa geri ödemesiz bir şekilde, bir Türk özel şirketine fon ayrılması oldu.

Amerika Hükümeti yetkilileri; Hattat Holding grup şirketlerinden Hema Endüstri A.Ş. 'nin Türkiye'de teknoloji paylaşımı yapılabilecek bir şirket olduğunu, bu yatırımdan sonra 150 milyon dolarlık değer yaratılacağını bildirdiler. Sadece bu projenin bile bölge illerinden Bartın ve ilçe Amasra'da iki bin kişilik bir istihdam yaratacağını söyleyen hükümet yetkilileri, Amerika'dan gelen 17 enerji şirketleri ile Hema Endüstri A.Ş. 'nin potansiyel ortaklık görüşmelerinin ileride ayrılacak fonlar ile ilgili olumlu göstergeler yaratacağını bildirdiler.



METAN VE METAN DRENAJİ

Metan içeren yer altı ocaklarından metan drenajı , II. Dünya Savaşı sonrası Avrupa' da uygulanmaya başlayıp buradan bütün Dünya' ya yayılan ticari hale gelmiş bir güvenlik uygulamasıdır.

HEMA Amasra Taşkömürü Projesi öz kaynaklarımızdan, ürün üreten ciddi ve örnek uygulamalardan birisi olacaktır. Bu sadece HEMA' nın bir projesi olarak kalmamalıdır. Bu projeye herkes ülkemizin bir projesi olarak bakmalıdır. Sistemi bilgi ve uygulama konularında işbirliği yaparak, HEMA Amasra Taşkömürü Projesinin bir parçası olarak kuruyoruz.

Projemiz ile metan gazı drenajı yapacağız ve öncelikle ocaklarımızın güvenliğini sağlayacağız. Metanın çok önemli bir enerji kaynağı olduğu gerçeği ile drene ettiğimiz metanı yakıt olarak kullanarak ikincil enerji kaynaklarına çevireceğiz. Elektrik, ısı üreteceğiz.

göre, Bartın – Amasra yöresinin bildiğimiz, gördüğümüz topografyasının (yeryüzü şekillerinin) altında, yeryüzünden ortalama 1000 (m) derinliklere kadar uzanan taşkömürü ve metan gazı rezervleri mevcuttur. Şimdi biz;

- İşte bu taşkömürü rezervini hazırladığımız ve adım adım uygulamaya koymaya başladığımız HEMA Amasra Taşkömürü Projesi ile tam mekanize üretim sistemi ile üreteceğiz.
- Bunu yaparken de sistemimizin gereği olarak asıl amacı yer altı ocak güvenliğini sağlamak olan “Metan Gazı Drenajı” yapacağız.

Tabi bu çalışmalarını yeraltında yapmadan önce, çalışma alanında

değişen oranlarda Oksijen, Azot, Karbondioksit ve Argon, Neon, Kripton, Xenon, Helyum, Hidrojen, Ozon ve değişen oranlarda su buharı bulunmaktadır.

Ocak havası denilince ise ocakta bulunan gazlar ve bunların karışımlarını anlamak gerekir. Ocağa girip çalışma yerlerine ulaşan havaya, giriş havası ya da temiz hava adı verilir. İmalatlardan itibaren ocağı terk eden havaya, çıkış havası ya da kirliliği hava adı verilir. Ocaklarda ki giriş havasının (temiz havanın), yeryüzü atmosferi ile aynı bileşenlerde olduğu kabul edilir. Çıkış havası ise, içerdiği kirlleticilere ve dolayısıyla taşıdığı özelliklere göre pis hava, zehirli hava, patlayıcı hava, tozlu hava şeklinde sınıflandırılırlar. Burada şimdilik sadece ocak havasını oluşturan gazların neler olduğunu bilmemizin faydalı olacağı kanısındayım. Ocak havası , Oksijen, Azot, Karbondioksit, Karbon monoksit, Kükürtlü Hidrojen, Kükürt Dioksit, Azot oksitler, Hidrojen gazlarının değişen oranlarda karışımlarından meydana gelir. Ocak gazlarının ocak atmosferi içerisindeki min./max. konsantrasyonları ocak güvenliği için negatifler oluşturdıklarından mevzuatlar ile söz konusu konsantrasyonlara limitler getirilmiştir.

Bu durumu şu şekilde açıklayabiliriz: Madencilikle ilgili, yer altında yürütülen her türlü hazırlık ve üretim çalışması, bir dış kuvvet etkisi oluşturarak yeraltının doğal basınç dengesinin bozulmasına neden olmaktadır. Bozulan basınç dengesi yeni bir kalıcı basınç dengesi yeniden kurulana dek de çalışma alanları içinde ve çevresinden metanın açılan yer altı açıklıklarına akmasına neden olur ve bir havalandırma negatifi oluşturur. İşte bu durum ile birlikte bakıldığında Yer altı Havalandırmanın amacı kısaca, gerekli hava miktarının temini olunmasıyla, emin ve sağlıklı çalışma şartlarının ve fazla üretimin elde edilmesi şeklinde açıklanabilir. Başka bir deyişle, ocağa sevk edilen havadan beklenen: a) Çalışanlara temiz hava temin etmek, b) Ocak atmosferi içerisine yayılan veya teşekkül eden patlayıcı ve zararlı gazların ve/veya tozların hava içindeki oranlarını azaltmak ve yeryüzü atmosferine transfer etmektir.

Tüm bu bilgiler ışığında konumuzun ana karakteri olan metanı tanımamız gerekmektedir.

METAN (CH₄):



Metanı bu şekilde de değerlendirerek çevreye yapacağı olumsuz etkileri de önleyerek çevre dostu bir proje oluşturmuş olacağız.

Konuyu kanımca; direkt ve bilimsel olarak metanı işlemek yerine HEMA' nın Amasra' da bulunış nedeni çerçevesinde, tam mekanize taşkömürü üretimi ve metan drenajı konularındaki temel kavramlar ve işlemlerden söz ederek ve bunları korele ederek bakmamız gerektiği kanısındayım. HEMA' nın yaptığı AR-GE çalışmalarına

(yeraltında) ortamın çalışma yapılmasına müsait hale getirilmesi gerekmektedir. İşte buradan yola çıkarak söyleyebiliriz ki; yeraltında çalışma yapılabilmesi için önce yer altında havalandırma yapmak gerekiyor. Yani kısaca şu şekilde açıklayabiliriz ki; bir yer altı ocak çalışması yapabilmek için kısaca havalandırma olarak tanımladığımız ve aynı, içerisinde yaşamımızı sürdürdüğümüz atmosferi(ocağı) sağlamak zorunda olduğumuzdur.

Hava (Yeryüzü Atmosferi) 'da,

Normal sıcaklık ve basınçlarda gaz halinde bulunur, kokusuzdur. Doğal gazın bir bileşenidir ve önemli bir yakıttır.

Alt ısı değeri 8600 kCal/kg
Üst ısı değeri 9500 kCal/kg
Küresel ısınmaya neden olan sera gazlarından biridir. Ayrıca çöplerdeki metandan yakıt elde edilebilir. Yoğunluk 0, 717 kg/m³ (gaz). Havaya göre daha hafif olduğu için tavanda toplanır. Hava içinde çok çabuk dağılır. Hava ile karışırsa tekrar ayrılma imkanı yoktur. Zehirli değildir. Oksijen azlığı nedeniyle boğucudur. Esas tehlikesi yanıcı ve patlayıcı olmasından ileri gelir.

Metan gazı, maden kömürlerinin meydana geliş sırasında eş zamanlı olarak ocak gazının bir bileşeni olarak oluşmuştur.

Gaz oluşumu iki şekilde oluşur:

1. Kömürün çatlaklarında, porlarında (gözenek) ve diğer kayaçlarda (kumtaşları ve karbon içeren şistler) "serbest gaz" olarak.

Kömürün içindeki serbest gaz, toplam gazın (serbest gaz+adsorbe olmuş gaz) genellikle %5-10 kadardır. Miktarı poroziteye, basınç dağılımına ve sıcaklığa bağlı olarak değişir.

2. Kömür iç yüzeyinde "adsorbe gaz" olarak.

Kömürün iç yüzey alanı çok geniştir (90m²/g). Metanın büyük bir kısmı buralarda (kılcal çatlaklarda ve porlarda) serbest gaz olarak bulunur. Metanın kömürden ayrılması olayı ise, dezorpsiyon (çalışılan yerlere metan geliri)'dur.

Madencilik çalışmaları sırasında kömür damarları içerisindeki metanın ortamdaki yüksek basıncın yer altı çalışmalarına bağlı olarak normal şartlar altındaki atmosfer basıncına düşmesi ile kömürden dışarı boşalmasıdır. Kömürün permeabilitesi basınç altında azalır ve gerilme (çekme) altında artar. Yeryüzünde daha hiçbir çalışma

yapılmadan kömürün ve yan kayaçların permeabilitesi düşüktür. Çünkü kömürdeki ve kayaçlardaki çatlaklar ve porlar basınç nedeniyle kapalıdır. Yer altı çalışmaları başlayınca kömürden ve yan kayaçlardan çalışılan yerlere doğru metan geliri başlar. Çünkü kömürdeki ve kayaçlardaki çatlaklar ve porlar gerilme (çekme) nedeniyle açılmaya başlamışlardır. Tüm bu bilgiler ışığında metanın yeryüzünde tehlike oluşturmamasının asıl sebebi olan grizu konusuna değinebiliriz;

GRIZU;

Grizu, hacimce;

- %90-95 Metan,
- %5 max Karbondioksit,
- Çok az Etan, Propan, Bütan,
- Çok az Azot, Karbon Monoksit, H₂S, bazende H₂ gazlarından oluşur.

Ocak derinliği, eğitimi, üretim yöntemi, fay ve çatlak yapılar grizu riskini değiştiren faktörlerdir. Özellikle yaşlı kömür damarlarında grizu riski yüksektir.

Grizu Patlaması ise; Grizunun ocak havası içindeki %4,5-15 arası konsantrasyonu 650C de iki fazlı bir yanma (patlama) patlayıcı özellik gösterir. En tehlikeli olanı %9,5 konsantrasyonudur.

Metanın yanmasında (patlamasında) iki türlü etki görülür:

a) Direkt Darbe Etkisi: Gazın genişlemesinden dolayı olan etkidir ve patlama merkezinden uzaklara doğru ani bir şekilde yayılır.

b) Geri Darbe Etkisi: Oluşan vakumdan dolayı meydana gelir, etraftan patlama merkezine doğru yayılır. Büyük tahrip gücüne ve yıkım etkisine sahip bir patlamadır. Bu büyük riske karşı mevzuatlar, metanın ocak havası içerisindeki konsantrasyonlarına limitler getirmişlerdir.

Metanın ocak havası içerisindeki bulunma oranı hacimce %1 ile sınırlandırılmıştır. Bu seviyeye ulaşıldığında acilen önlem alınması gerekmektedir. Eğer %1 üzerine çıkarsa bu karışım, maden ocağı acilen

boşaltılmalıdır.

Patlama Sebepleri: Patlama sebepleri çok çeşitlidir. Bunlardan, kıvılcım, yüksek hararet, dinamit atılması, dizel lokomotiflerinin sıcak egsoz gazı, kibrit, çakmak, sigara, kızarmış emniyet lambası kafesi, sert kuvars tanelerinden kazmanın kıvılcım çıkarması, matkapların çalışma esnasında ısınması, çeliğin çeliğe sürmesi, elektro statik deşarjlar, motorların anti-grizu tertibatı kapalıyken egsozların meydana getirdiği sıcaklık belli başlı olanlardır.

Ocaklardaki havalandırma sisteminin arıza yapması, elektrik kesintileri ile vantilatörlerin çalışmaması grizu patlamasının şartlarını hazırlar. Grizu patlamalarını önlemek için alınan tedbirler başlıca iki kısımdır:

- Birincisi, hava içindeki grizu yüzdesini azaltmak ve asgari seviyede tutmak için alınan tedbirler (grizulu gazların ocağın dışarı emilerek atılması gibi);

- İkincisi ise, sıcaklığın 500C nin çok altında tutulması (her türlü ateş yakılmasının, kıvılcım çıkmasının önlenmesi gibi)dir.

Sonuç olarak, "Tam Mekanize Kazı Üretim Sistemi" ve "Metan Drenaj Sistemi", "HEMA Amasra Taşkömürü Projesi" nin temel bileşenleridir.

Metan Drenajı için Objektif Prensipte; Ocak havası içerisindeki metan konsantrasyonunu azaltarak güvenilir limitler içersine getirmek ve ocak güvenliğini sağlamaktır.

Metanın tüm açıklanan negatiflerine karşı asla unutmamız gereken bir pozitif "metan bir birincil enerji kaynağıdır".

Dolayısıyla, Tamamlayıcı Objektif; Metanı yeryüzüne çıkartıldığı yerde ya da transfer ederek bir tüketim yerinde yakıt olarak kullanarak ikincil bir enerji kaynağına (ısı ya da elektrik) dönüştürerek değerlendirilmiştir. Metanı yakıt olarak kullanmanın çok daha anlamlı ve önemli tarafı metanın yakılmadan atmosfere salınması karbondioksitin yarattığı çevresel olumsuzluğun 23 kat daha fazla oluşudur. Dolayısıyla bu şekilde değerlendirme ile çok ciddi bir olumlu çevre etkisi yaratmak mümkün olacaktır. Şunlar önemle dikkate alınmalıdır.

- Metan drenajının arkasında ki ekonomik objektif ikinci gelir. (Terk edilmiş ocaklar hariç)

- Tecrübeler, metanın kullanılmasındaki düşüncelerin ana objektif olan ocak iş güvenliği ile tezat teşkil etmediğini göstermiştir. Gaz drenajı içerisindeki metan konsantrasyonunu yüksek seviyelere çıkarma amacı ocak açıkları içerisindeki metan konsantrasyonlarının düşmesine böylece de kabul edilebilir limitler dahilinde kalmalarını neden olmuştur.

- Diğer taraftan zengin metan gazı elde etmek için harcanan efor göçükleri çevreleyen hava yollarının iyi bir şekilde kapanmasını sağlamıştır. Bu durum göçüklerden gelen umulmadık gaz gelirlerinin sebep olacağı umulmadık miktarlarda ki gaz gelirlerinin önlenmesine sebep olmuştur.

Mustafa SUVAR
Amasra İşletme Müdürü



"DEVİRİM" NİTELİĞİNDE SİSTEM...

Zonguldak'ın Ereğli ilçesine bağlı Kandilli beldesindeki, Hema Kandilli Kömür İşletmeleri kömür ocağında hidrolik tahkimat sistemine geçme çalışmaları başlatıldığı bildirildi.

Hema Kandilli Kömür İşletmeleri Müdürü Nuh Baş, kahvaltıda bir araya geldiği Demokrat Genel Müdürü Doğan Gönüllü, Hakimiyet Genel Yayın Yönetmeni Fikri Kapan ve Şirin Ereğli Yazı İşleri Müdürü Şafak Erel'e yaptığı açıklamada, halen kömür ocaklarında uygulanan hidrolik direk-çelik sarma tahkimat sistemini bir adım daha ileriye götürecek çalışma başlattıklarını belirtti.



Baş, geçtiğimiz günlerde işletmede oluşturulan heyet ile gittiği Çin'de, sistemdeki yeni teknolojik gelişmelerle ilgili incelemede bulunduğunu anlatarak, şunları kaydetti:

"Çalışanlar için tam koruma sağlayan ve üretimi en az bir buçuk kat artıracak, hidrolik güçle ilerleyen, çelik kalkanlı hidrolik tahkimat sistemine geçme çalışmalarına başladık. Yapılan çalışma, havzada bir devrim niteliği taşımaktadır. Çin'de, üretim yöntemi olarak 'mekanize sistem' denilen teçhizatı üreten firmaları ve yer altı ocaklarını ziyaret etme imkanımız oldu. Sistemin işletmemizdeki ocaklara kurulması, aynı zamanda iş güvenliği açısından oldukça verimli çalışma ortamı yaratılmasına da olanak sağlıyor. Bu sayede olası iş kazalarının da önüne geçilmiş olacak.

Sipariş aşamasına geldiğimiz sistemin işletmeye en kısa zamanda kazandırılması için çalışmalar yoğun şekilde devam ediyor."

Kahvaltıda, İşletme Müdür Yardımcısı Maden Mühendisi Zeki Arslan, Etüt Proje Sorumlusu Jeoloji Mühendisi Şaban Koç da bulundu.



HATTAT TARIM'DAN POLONYA'YA 500'CÜ TRAKTÖR İHRACATI



Geçtiğimiz aylarda lansmanını gerçekleştirdiği Bahçe traktörleriyle Bursa Tarım Fuarında gövde gösterisi yapan Hattat Tarım her çiftçiye uygun ürün sunma hedefiyle Traktör pazarındaki yerini güçlendirdi. Bahçe tarımının gittikçe önem kazandığı tarım sektöründe, yeni Bahçe traktörleriyle ürün gamını tamamlayan Hattat bünyesinde bulundurduğu Hattat, Valtra ve Ferrari markalarıyla çiftçinin iş ortağı oluyor.

Hattat Tarım, 2007 yılında Hattat markasıyla ve tamamen yerli üretimiyle traktör sektörüne yeni bir marka kazandırdı. 4 yıl gibi kısa sürede yaşanan ekonomik krize rağmen 19 farklı model çıkartarak Traktör sektöründe bir ilke imza attı. Bunun yanında Hattat Tarım, Valtra ve Ferrari marka ürünleri ise 2004 yılından bu yana çiftçilerimize sunmakta.

Çerkezköy'deki fabrikalarda Hattat Traktörleri'nin yanı sıra 2008 yılından bu yana Valtra A serisi marka traktörlerin üretimini de gerçekleştiren Hattat Tarım, Valtra modellerinde Dünyanın en uzun ömürlü Sisu dizel motoru kullanıyor. Öte yandan profesyonel bahçe traktörlerinde Dünya markası Ferrari Traktörlerini de bünyesinde barındıran Hattat Tarım gittikçe uzmanlaşan çiftçilerimize uygun çözümler üretebilmektedir.

Otomatik boyahane, robotlu montaj ve test makineleri ile yüksek teknoloji kullanılarak üretim yapabilen fabrikaların yıllık kapasitesi 20.000 adet. 50 den 102 beygir gücüne kadar ürünleri yerli

olarak Türkiye'de üreten Hattat Tarım, tek seri halde 100 beygir üstü traktör üreten yerli markadır.

Hattat Traktörlerinin transmisyon, motor bloğu, hidrolik sistemi, valf, ön ve arka aks gibi traktörün birçok hayati parçası Hattat Holding grup şirketi olan Hema Endüstri A.Ş. tarafından üretilmektedir. Hem üretim hem de montaj yapılabilen tesislere sahip olan Hattat Tarım, yedek parça bulunabilirliği ve fiyat olarak çiftçilere avantaj sağlamak ve destek olmakta.

Kalitesini yurtdışında da ispatlayan Hattat Traktör, Polonya'da yılın traktörü, İrlanda'da ise Pulluk Şampiyonasında birinci traktör seçilmişti. Güney Amerika'da Şili, Küba ve Doğu Asya'da Vietnam dâhil şimdilik 12 ülkeye ihraç edilen Hattat, Dünya pazarlarında Türkiye'yi temsil ederek her geçen gün satışlarını artırıyor.

Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Hattat Tarım Makinaları A.Ş. Genel Müdürü Sayın Abdullah AKKUŞ, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de tarımın ve çiftçiliğin gün geçtikçe önem

kazandığını ifade etti.

Sn. Akkuş, Hattat Traktör olarak Türkiye'deki tarımcılığın ihtiyaç duyduğu düşük yakıt tüketimine sahip, güçlü ve rekabetçi fiyatla 9 modelden oluşan yeni bir traktör serisinin üretimine başladığını belirtti.

Akkuş, Türk çiftçisini yüksek teknoloji ile tanıştırmak için ülke genelinde bayi ağının genişletildiğini ve yatırımcılarımızın Hattat ailesine katılma konusunda çok istekli olduklarını belirtti. Geniş bayi ağı ve yüzlerce yetkili servisi ile çiftçilerin her zaman yanı başında olmayı hedeflediğini ve müşteri memnuniyetini her şeyin önünde tuttuklarını ifade etti.

Akkuş, Hattat, Valtra ve Ferrari markalarıyla hem iç hem de dış pazarda yüksek Pazar payı hedefleri olduğunu belirtirken, Hattat Holding'in tüm gücünü çiftçilerimizin hizmetine sunduklarını söyledi.

HATTAT TARIM TİGEM İHALELERİNİ KAZANMAYA DEVAM EDİYOR

Traktör sektörünün yükselen değeri Hattat Tarım Makinaları kısa adı TİGEM olan Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün açmış olduğu ihaleleri kazanmaya devam ediyor. TİGEM 'in 17 Kasım ve 19 Aralık 2011 tarihlerinde açmış olduğu 27 adet 55-70 kW güç aralığında yerli üretim traktör alım ihalesini Hattat Tarım , diğer yerli üretici traktör firmalarını geride bırakarak Valtra A 85 Model traktörleri ile kazandı.

Valtra Traktörleri, ağır tarım şartlarına uygunluğu ve düşük yakıt tüketimi ile Türkiye'deki çiftçilerin son yıllarda Türk çiftçisinin en fazla tercih ettiği traktörlerden birisi haline geldi. Hattat Tarım, Valtra modellerinin 74 den 101 beygir gücüne kadar olan A serisini Çerkezköy'deki tesislerinde 101 beygirden 370 beygire kadar olan N, T ve S serilerini ise ithal ederek Türk halkına ulaştırmaktadır.

TİGEM satın aldığı traktörleri 1.600.000 Dekar araziye sahip olan, Şanlıurfa Ceylanpınar Tarım işletmesinde kullanacaktır. Valtra traktörlerin TİGEM'e hayırlı olmasını diliyor, her türlü servis ve rehberlikle ürünlerimizin arkasında olduğumuzu bildiriyoruz.



HATTAT OTOMOTİV BAYİLERİ

NUR-PA A.Ş.

Hidrolik-Pnömatik sektörünün ihtiyacı olan kaliteli sızdırmazlık elemanlarının pazarlama ve satışı amacı ile 1979 yılında Konya’da faaliyete başlayan NUR-PA A.Ş. 2002 yılında endüstriyel ve mobil hidrolik ürünleri ile pnömatik sistemlere ait devre elemanlarını da mevcut ürün grubuna dahil etmiştir.

Hidrolik ve Pnömatik sektöründe hızla büyüyen NUR-PA A.Ş.halen, 2006 yılı başında yerleştiği Būsan Organize Sanayi Bölgesindeki kendi binasında bulunan 8000 m² lik mağazasında 32 yıllık tecrūbesi ve deneyimli kadrosuyla hizmetlerine devam etmektedir.



ASG OTOMOTİV

Açılımı ANODOLU SATIŞ GRUBU olan ASG OTOMOTİV A.Ş.1995 yılında İzmir’de kurulmuş ve otomotiv yedek parça sektöründe 5 üye toptancı şirketi bünyesinde toplayan Grup şirketi olarak Ege bölgesinde hizmet vermeye başlamıştır.2001 yılında yeni bir atılım yaparak İstanbul’a taşınan ASG OTOMOTİV ,gruptaki üye toptancı sayısını 10’a çıkarmış ve faaliyet alanını Türkiye’ye ülke çapında yaygınlaştırmıştır.Toplam 386 personel,194 araç ile 28.050 m2 depo alanında çalışmalarına devam etmektedir.

Binek Otomotiv ve Hafif Ticari Araç yedek parça dağıtımını yapan ASG Grubu-markasal bazda RENAULT,FIAT,PEUGEOT,CITROEN,FORD, HYUNDAİ,OPEL,VOLKSWAGEN,SKODA araçlarında mekanik ve elektriksel yedek parçalarının ticaretini gerçekleştirmektedir. Çalışan Referans sayısı 30.000 üzerindedir.



OEM araç üreticilerine parça temin eden yedek parça üreticilerinin büyük çoğunluğu ile yıllık anlaşmalar yaparak toptan üyeleri kanalıyla ülke çapında hizmet veren ASG Grubu,Otomotiv yedek parça sektörün öncü grup şirketlerindendir.

ÜYE ŞİRKETLERİMİZ;

İstanbul	Ankara	Antalya	Gaziantep	İzmir
• Dinamik Otomotiv	•Doğuş Otomotiv	•Oto Doğu Otomotiv	•Çekici Otomotiv	•Emirler Otomotiv
• Erdemler Otomotiv	•Ünsa Otomotiv			
• Hilal Otomotiv				
• Köçekoğlu Otomotiv				
• Pir Otomotiv				

Yalçın Oto San. ve Tic. A.Ş.

Yalçın oto san ve tic. A.Ş. otomotiv sektörüne 1981 yılında yedek parça satışı ile başlamıştır.Türkiye genelinde toptan yedek parça satış hizmeti vermektedir.Ülkedeki önemli üreticilerin bayiliklerinin de bulunduğu firmamız,Hattat Otomotiv ürünleriyle de müşterilerine en iyi hizmeti vermeye devam etmektedir.

Yedek parça satış noktamız 3400m2 kapalı alandan; Ford yetkili servis noktamız,4800m2 kapalı alandan oluşmaktadır.Firmamız uzman kadrosuyla servis alanında da faaliyetlerine devam etmektedir.

Yalçın Oto A.Ş.zamanında teslimat ve stoklu çalışmayı benimseyen bir firma olup; otomotiv yenileme pazarında güvenilir ve istikrarlı firmalar arasında her zaman yerini almaya devam edecektir.



1952 yılında kurulan firmamız ilk olarak başta Tekirdağ'da Massey Ferguson traktörlerinin Trakya bayiliği olmak üzere traktör yedek parça ve diğer ticari araç yedek parçalarının satışına başlamıştır. Türkiye genelinde yaklaşık 700 adet satış noktasına konusunda uzman kadromuzla hizmet vermekteyiz.

1990 yılında traktör yedek parça ithalat ve ihracatına başlayan firmamız 1996 yılında Yılsay Otomotiv'i bünyesine katarak yaklaşık 350 bayi ile Iveco araçlarının yedek parçasının satışına başlayan şirketimiz 2002 yılında da Bimoto'yu kurarak ticari araç ve binek otomobil yedek parça işine de girmiştir.

1986 yılından bu yana Hattat Otomotiv bayisi olan firmamız Hattat Otomotiv'in satışını yaptığı pompa, hidrolik kaldırıcı parçaları, krank mili, debriyaj devridaim gibi ürünleri yurtiçi ve yurtdışı pazarlama gönül rahatlığı ile satmaktadır. **ÖZ ALKOÇAK OTOMOTİV MAMÜLLERİ SAN.TİC.A.Ş.**

2006 yılında Morel Grup bünyesine katılan firmamız Türkiye genelinde 700'e yakın müşteriye yurtdışında da 47 Ülke'ye deneyimli kadrosu ile ve yaklaşık 26.000 çeşit ürünü ile Massey Ferguson ve Ford traktörlerinin yedek parça satışı konusunda hizmet vermektedir.



LASTİKTE YENİ BİR HEYECAN

HATTAT OTOMOTİV A.Ş. ALLIANCE TIRE GROUP, İLE GÜÇ BİRLİĞİ YAPTI..

Tarım Makineleri, Orman Araçları, İş Makineleri ve Endüstriyel Araçlarda kullanılan "Yol Dışı" lastiklerin üretimi ve satışında, sunduğu geniş ürün ve ölçü çeşitliliği ile, dünyanın en önemli markaları arasında yer alan "ALLIANCE", Türkiye pazarındaki satış ve dağıtım için, ülkemizin önde gelen sanayi kuruluşlarından olan Hattat Holding şirketlerinden "Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş." ile anlaştı.

Genel Merkezi Hindistan'da bulunan ALLIANCE TIRE GROUP, lastik üretimini dünyadaki çeşitli fabrikalarında gerçekleştiriyor.

Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Taşkın ve Proje Koordinatörü Nejat Dağdemir'in verdikleri bilgiye göre, ALLIANCE marka lastiklerin satış ve dağıtımını alarak lastik sektörüne de giren Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş., halen Otomobil, Ticari Araç ve Traktör yedek parçaları, Endüstriyel ve Mobil Hidrolik Ürünler ve Deniz Motorları satışı konusunda hizmet vermektedir.

Şirketin bünyesinde yer aldığı Hattat Holding'in, enerji, otomotiv, turizm ve inşaat sektörlerinde çeşitli yatırımları bulunuyor ve on bir fabrikadan oluşan

Otomotiv ve Endüstri Grupları faaliyetlerini Çerkezköy'de sürdürüyor. Lastik Proje Koordinatörü Nejat Dağdemir "Hattat Otomotiv olarak, halen dünya pazarında üretim yaptığı

grubun en önde gelen ve değerli markalarından biri olan ALLIANCE'ın dağıtım ve satıcılığının alınmasını son derece önemli bir gelişme" olarak nitelemekte. "Bu konuda ekip olarak ayrı bir heyecan duyduklarını" ve "pazarda en hızlı bir şekilde yer almak istediklerini" de ayrıca aktarıyor.

Alınan bilgiye göre Hattat Otomotiv, hızlı bir gelişim süreci izlemekte olan ve gün geçtikçe çok daha güçlü araçların piyasaya sunulduğu zirai traktör pazarında ALLIANCE "radyal zirai grup lastikleri" ile önemli bir pay almayı hedefliyor. Şirket ayrıca backhoe loader ve liman lastikleri gibi endüstriyel iş makineleri lastikleri grubunda da etkin



bir çalışmayı planlıyor.

ALLIANCE marka zirai grup lastiklerin hem Hattat Tarım Makineleri A.Ş. bünyesinde üretilen HATTAT ve VALTRA marka traktörlerde orijinal ürün olarak kullanılması, hem de yurt çapında oluşturulacak Yetkili Satıcı ağı ile Yenileme Pazarında satışının yapılması planlanmakta; Firma yetkilileri halen bu konudaki görüşmelerini yoğun bir şekilde sürdürmektedir.



FB ŞAMPİYONLUK KUTLAMA YEMEĞİ



2010-2011 Spor Toto Süper Ligi'nde Fenerbahçe ikinci yarıda gösterdiği 17 maçta alınan 16 galibiyet ve 1 beraberlik gibi üstün bir performans ile şampiyon oldu. Böylece sarı-lacivertli takım tarihindeki 18. Şampiyonluğu kaza-

narak Türkiye liglerinde en çok şampiyon olan takım unvanını ele geçirdi. Bu anlamlı şampiyonluk Hema Club Çerkezköy tesisinde yapılan bir organizasyonla kutlandı. Kutlamalar Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İbrahim Hattat, Yönetim

Kurulu üyesi Sn. İzzet Kalaycı, Hema Endüstri A.Ş. Gn. Müdürü Sn. Tunç Doğan, Hattat Otomotiv Gn. Müdürü Sn. Güneş Tuncer, Genel Müdür Yardımlarımız ve diğer çalışanların katılımıyla coşkulu bir şekilde gerçekleşti.

TENİS TURNUVASI

Sosyal Aktiviteler çerçevesinde ilkinizi düzenlemiş olduğumuz Hattat Holding Tenis Turnuvası 28.07.2011 Perşembe akşamı Hema Club Tenis Kort'unda yapılmıştır. Turnuva sonucunda 1.ciler belli olmuştur.

Bayanlar 1.si Sn. Nesrin ÖZGÜLER – Genel Müd. Yrd.
Baylar 1.si Sn. Gürhan SARIBAŞ - Bakım Müd.'lüğü - Elektrik Mühendisi

1.cilere kupaları Genel Müdürümüz Sn. Tunç DOĞAN' bey tarafında verilmiştir. Turnuvaya katkılarından dolayı Sn. İbrahim HATTAT bey'e çok teşekkür ederiz.

Turnuva'ya Katılanlar

Bayanlar
Sn. Nesrin ÖZGÜLER
Sn. Ayşe Tunç DOĞAN
Sn. Semra YALÇIN
Sn. Özlem TÜFEK
Sn. Ceyda KURTÇU
Sn. Sevgi ŞİMŞEK

Baylar
Sn. Fatih BÜYÜKYAŞI
Sn. Sertan DORUK
Sn. Uğur KATMER
Sn. Gürkan SARIBAŞ
Sn. Cenker DOVAN
Sn. Emrah DERLET
Sn. Tahir ÖZHAN



O.S.B. ÇERKEZKÖY FUTBOL TURNUVASI HEMA ENDÜSTRİ İLK MAÇINA ÇIKTI



Ayaktakiyer: Erkin Tezcan – Ugur Akyıldız
– Gökhan Balıkcı – Murat Sarı – Mehmet Karaman – Ruhan Çalışkan – Erkan Demiray
Oturandar: İlkey Karaman – Coşkun Soydan – Ersen Durmuş – Özgür Bertan

Hema Endüstiri -6 Kopaş -0

Goller: Gökhan Balıkcı -5 Murat Sarı -1

HEMA METAL FUTBOL TAKIMI



ÇOK ATEŞLİLER YAKLAŞIK 1700 C°

**Hema Metal – 2
Bross Tekstil – 4**

**Hema Metal – 4
Bilim İlaç – 1**

YAZ'A MERHABA PARTİSİ

Geleneksel hale gelen yazı merhaba partisi 16.06.2011 Perşembe akşamı Hema Club Havuz başında HAVAI FİŞEK, VOLKAN GÖSTERİSİ, ORYANTAL VE MÜZİK EŞLİĞİNDE 180 kişinin katılımı ile neşe, coşku ve eğlence içinde kutlandı.

Yapılan organizasyonlarda katılımın her geçen gün artması bizleri mutlu etmektedir. 2012'de yazı merhaba partisinde buluşmak dileği ile.

MAKEDONYA & YUNANISTAN GEZİSİ

19 Mayıs / 22 Mayıs arası Makedonya / Yunanistan Gezi programına 45 kişi katıldı.

Bu sene yapmış olduğumuz Yurt Dışı gezi programına şirketimizde çalışan ve yılın en iyi işçisi seçilen Sn Mehmet Emin EREN (Dişli Montaj Hattı Formeni) ve Sn. Ragıp YER (Dişli CNC İşçisi) eşleri ile gezimize katılmışlardır. Bu gezi kendilerine Hattat Holding Tarafından ödül olarak verilmiştir.

Gezi programımız aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir.

1.GÜN:ÜSKÜP Yahya Kemal Beyatlı'nın doğduğu şehir olan Üsküp'ü tanıtan yarım günlük panoramik yapılarak, Üsküp Kalesi, Fatih Sultan Mehmet'in Vardar Nehri üzerine yaptırdığı Taş

Turumuzun sonunda Atatürk'ümüzün evi ziyaret edilmiştir. Kısa bir dinlenme molası sonrası Selanik'in kafeleri ile meşhur Kordon Boyunda yürüyüş yapıp Kafelerde Yunanistan'ın meşhur kahvesi Frappe 'nin içilmiştir.

3.GÜN: ÜSKÜP / MANASTIR (BİTOLA) / RESNE / OHRİD

Balkanlar'ın en eski şehirlerinden biri olan, Makedonya'nın tarih ve kültür cenneti Manastır'a gidilmiştir. Makedonca'da da Manastır anlamına gelen 'Bitola' adıyla anılan bu güzel şehir tanıtan turumuzda Şiroke Sokağı, Eski Çarşı (Osmanlı Bedesteni), Yeni Cami ve

şehrine gidilmiştir. Turumuz esnasında Kiril Alfabeti'ni geliştirmiş olduklarına inanılan, 9. yüzyıl Bizans keşişleri Aziz Kirillos ve Metodios Anıtı, Ohri Müzesi, Aya Sofya Kilisesi, Roma döneminden kalma Antik Tiyatro, Aziz Bakire Meryem Kilisesi, 13. yüzyıl Doğu Hristiyanlığı'nın en görkemli mabedlerinden Aziz Bogorodica Perivleptos Kilisesi, Heykeller Galerisi, Samoel Kalesi, Aziz Panteleimon Manastırı, Çınar Meydanı ve Ohrid çarşısı gezilmiştir.

4. GÜN: ÜSKÜP / KALKANDELEN & MATKA

Kalkandelen & Matka Üsküp'e 1 saatlik



Köprü,Üsküp doğumlu hayırsever Rahibe Teresa'nın anıtı Osmanlı döneminden kalma Eski Şehir, Eski tren garı Türk çarşısı ve Osmanlı'nın Balkanlar'daki en güzel mimari mirasları arasında yer alan Mustafa Paşa ve Gazi İsa Bey Camileri, Davut Paşa Hamamı, Kapan, Sulu ve Kurşunlu Hanları ile 16. yüzyıldan kalma Aziz Spas Kilisesi gezilmiştir.

2.GÜN: SELANİK

Özel araç ile Üsküp'e yaklaşık 2,5 saat mesafede olan selanik'e gidilmiştir. Selanikli Şehir turumuz esnasında Kordon, Beyaz Kule, Döner Kule, Fuar Meydanı, Osmanlı ve Bizans eserleri, Yunanistan'ın en büyük Katedrali olan Aya Dimitros Katedrali, Büyük İskender Heykeli görülmüştür.

İshak Çelebi Camii gezilmiştir.

Manastır'da ayrıca Mustafa Kemal Atatürk'ün mezun olduğu İdadiyi (Askeri Lise) ve buradaki Atatürk Müzesi'ni de ziyaret etme edilmiştir.

Manastır sonrasında ki ilk durağımız 1908 yılında Enver Bey ile beraber dağa çıkan ve II. Abdülhamid'in meşrutiyeti yeniden ilan etmesiyle sonuçlanan Jön Türk Devrimi'nin öncülerinden Niyazi Bey'in memleketi olan Resne. Burada Niyazi Bey'in Fransa'daki Château de Chenonceau'yu örnek alarak yaptırdığı evi ziyaret edeceğiz.Turumuzun sonunda UNESCO'nun Doğa ve Kültür Mirası Listesi'ndeki, Arnavutluk ile Makedonya arasında sınır oluşturan, muhteşem Ohri Gölü'nün Doğu kıyısındaki Ohrid

mesafedeki, Kanuni Sultan Süleyman döneminde yapılmış şirin bir kasaba şehri olan Kalkandelen'e (Tetovo) geçtikten sonra, dönemin buradaki Bektaşî merkezi Harabati Baba Tekkesi'ni ve Alaca Cami'yi gezilmiştir. Üsküp merkez 14 km uzaklıktaki Matka Kanyonunu görülmüştür.Dünyanın 7. harikası oylamasında da yerini alan bu muhteşem mağara ve kanyonun içinde 77 çeşit kelebek yaşamaktadır.Ve dünyanın hiç bir yerinde yetişmeyen 18 çeşit bitki yaşamaktadır.Bu doğal güzelliklerinde dinlenme ve kahve molası.

Semra YALÇIN
Hema Club Yöneticisi



Haziran 2011- Ekim 2011 Doğum Raporu

Bebekler, dünyadaki en güzel hediye ve hayatın anlamını daha iyi hissettiren en değerli varlıklarımız...

Hattat Holding olarak genç çiftlerimizi kutluyoruz, bebeklerini sağlıklı bir şekilde büyötmelerini temenni ediyor, çiftlerimize ömür boyu huzur ve mutluluk diliyoruz...

ADI SOYADI	D.TARİHİ	CİNSİYETİ	ADI SOYADI	D.TARİHİ	CİNSİYETİ
ERHAN DAL	02.06.2011	ERKEK	ERSAN İNELİ	07.09.2011	KIZ
ALIM AKAN	07.06.2011	KIZ	SERKAN TUNA	09.09.2011	ERKEK
ULAŞ ULU	08.06.2011	ERKEK	CIHAN ÖZDEDE	14.09.2011	KIZ
DOĞAN KOÇ	11.06.2011	KIZ	KAZIM FIDAN	14.09.2011	KIZ
ÜMIT GAMSIZ	13.06.2011	KIZ	DORUK SÖNMEZ	14.09.2011	ERKEK
ADNAN ÇETİN	20.06.2011	ERKEK	M.VEYSİ ÖNEN	15.09.2011	KIZ
TAMER AKIN	21.06.2011	ERKEK	FIRAT BİGİŞ	15.09.2011	KIZ
ABDULLAH İLKER ÖĞÜN	25.06.2011	KIZ	ALİ DÖNMEZ	15.09.2011	KIZ
SERKAN DURAK	25.06.2011	KIZ	MEHMET TUNÇ	18.09.2011	KIZ
EMRAH UZUN	01.07.2011	ERKEK	ÖZLEM GÜRLÜ	19.09.2011	ERKEK
SUAT ÖZDEMİR	06.07.2011	ERKEK	SELVİ ŞEN	20.09.2011	ERKEK
ERKAN ACAR	08.07.2011	KIZ	SERKAN PİYANKO	21.09.2011	ERKEK
FATİH ÖZYAVRU	08.07.2011	KIZ	HALİL YAZIBAŞI	21.09.2011	ERKEK
RAİF DİNÇER	10.07.2011	ERKEK	TANJU UZUN	21.09.2011	ERKEK
OĞUZ GÜZEL	10.07.2011	KIZ	LEVENT ELMAS	23.09.2011	KIZ
MUSTAFA HOCALOĞLU	14.07.2011	ERKEK	TAYFUN YANIK	23.09.2011	ERKEK
ALİ ÖZBİRGE	18.07.2011	KIZ	RAMAZAN KÜRKAYA	24.09.2011	ERKEK
UFUK SÜTOĞLU	18.07.2011	ERKEK	ŞABAN DEMİREL	26.09.2011	KIZ
SELİM UYSAL	19.07.2011	ERKEK	ERKAN AKÇA	30.09.2011	KIZ
MESUT FİLİZ	20.07.2011	ERKEK	DURDUN KAYA	07.10.2011	KIZ
ENGİN ÖNAL	23.07.2011	KIZ	EMİN AÇIKGÖZ	11.10.2011	KIZ
SERHAT YILMAZER	26.07.2011	ERKEK	İLKER ÖZSOY	16.10.2011	ERKEK
ETHEM YILDIZ	27.07.2011	KIZ	AKIN BİLGİN	18.10.2011	KIZ
NİHAT ALTUN	27.07.2011	KIZ	SERDAR GÜNAL	18.10.2011	KIZ
HAKAN ÇER	29.07.2011	ERKEK	TARIK METİN	23.10.2011	ERKEK
HİCRET BAHAR	30.07.2011	KIZ	ABDULLAH KURUOĞULLARI	17.07.2011	KIZ
MURAT DURSUN	03.08.2011	ERKEK	ARİF DEMİRCİOĞLU	11.07.2011	ERKEK
MUSTAFA ÇELİK	04.08.2011	ERKEK	ATAKAN DUMAN	15.09.2011	ERKEK
LÜTFİ MACAR	04.08.2011	KIZ	BAHATTİN EROL	04.08.2011	KIZ
YENER ÇELİK	04.08.2011	ERKEK	EMRE ÖZDOĞAN	03.12.2011	KIZ
NAZİF CEYHAN	09.08.2011	KIZ	ERGÜN KAÇAN	11.11.2011	ERKEK
ALİ GÖKTAŞ	11.08.2011	ERKEK	HAMİT UÇA	04.07.2011	KIZ
OLCAY BECİT	12.08.2011	ERKEK	HARUN TEPE	07.12.2011	KIZ
İLHAN KARAKULAK	14.08.2011	KIZ	HASAN DAĞHAN	25.11.2011	ERKEK
HÜSEYİN DEMİREL	20.08.2011	ERKEK	İBRAHİM ATAK	24.11.2011	ERKEK
ÖNDER TUĞCU	22.08.2011	KIZ	İLHAN SEVİNÇER	21.11.2011	ERKEK
ERSAN COŞKUN	22.08.2011	ERKEK	MEFTUN CAN	11.08.2011	ERKEK
TUNCAY BİLMEZ	24.08.2011	ERKEK	MUSTAFA YILMAZ	25.03.2011	KIZ
UĞUR BUTUR	24.08.2011	ERKEK	MUZAFFER ÖZDEN	28.08.2011	KIZ
SİNAN GÜNDOĞDU	04.09.2011	ERKEK	OSMAN YAVUZ	15.11.2011	KIZ
SERKAN KÜTÜK	06.09.2011	ERKEK	SELMA KÖKSOY	27.06.2011	KIZ
SERDAR ÇALIŞKAN	06.09.2011	ERKEK	SONER KILINÇ	12.11.2011	ERKEK
TANJU KARALAR	07.09.2011	ERKEK			



Haziran 2011- Ekim 2011 Ayları Evlenme Raporu

Evlilik birbirlerini seven ve hayatı iyi günde, kötü günde, sevgi ve saygı çerçevesinde mutlu bir şekilde olmasını sağlayan kutsal bir müessesedir.

Hattat Holding olarak yeni evlenen çiftlerimizi kutluyor, hayatı iyi günde kötü günde, sevgi ve saygı çerçevesi içinde geçirmenizi diliyoruz...

ADI SOYADI	E.TARİHİ	EŞİNİN ADI	ADI SOYADI	E.TARİHİ	EŞİNİN ADI	ADI SOYADI	E.TARİHİ	EŞİNİN ADI
KEMALETİN YILMAZ	01.06.2011	FULYA	SITKI KAYA	05.07.2011	AYGÜL	NURHAN ÇALIŞKAN	07.09.2011	NİLÜFER
İLKER KARAŞ	02.06.2011	AYŞE	HAYRETTİN TÜRK	05.07.2011	TUBA	ALİ UZUN	08.09.2011	SEVİM
SERKAN YURDAKUL	03.06.2011	ŞAKİBE	NECMİ USLU	05.07.2011	ZUHAL	TAYFUN KUZEY	14.09.2011	YASEMİN
VOLKAN AKDERE	03.06.2011	ELİF	V.OLCAY KÜÇÜKÇELEBİ	08.07.2011	SENEK	HAKAN ERDEN	14.09.2011	AYTEN
ALPER TOMBAK	04.06.2011	DENİZ	ERKAN PAMUKÇU	10.07.2011	FİLİZ	TOLGA VAROL	17.09.2011	MUTLU
ÜMIT KAÇAN	06.06.2011	İPEK	HÜSEYİN SATAR	12.07.2011	SONGÜL	FİGEN SIRAĞ	19.09.2011	EYÜP ERDEM
FATİH YALÇINTEPE	09.06.2011	ZÜLFİYE	ORHAN ŞAHİN	22.07.2011	SEVGİ	HAKAN GÜVEM	19.09.2011	SİNEM
ERHAN KAYA	11.06.2011	MELİKE	ONUR EKEN	23.07.2011	GÜLŞENAY	EFE KILIÇ	19.09.2011	ŞENAY
HÜSEYİN SÖYLETİR	11.06.2011	MERVE İRAZ	ŞAFAK BEK	24.07.2011	CAHİDE	ÜMIT DİRİK	22.09.2011	GÜL
SERCAN ERSİM	14.06.2011	GÜLÇİN	TUNAY TUNA	30.07.2011	ERKEK	İSMAİL KAVAK	23.09.2011	NİGAR
MURAT EFE	14.06.2011	ZEYNEP	SADETTİN GİDER	04.08.2011	MELAHAT	ÖZCAN DİNÇ	23.09.2011	AYŞE
EMRAH ÇETİNKAYA	15.06.2011	ELİF	DAVUT AYDIN	05.08.2011	NERİMAN	SAMET KAYLA	26.09.2011	GÖZDE
TURGUT TURGAN	16.06.2011	NESLİHAN	KORAY BALI	05.08.2011	ÇİSEM	UMUT MOKUM	28.09.2011	SELİN
TANSU DEMİRBAŞ	16.06.2011	DANIELLE	SAMET ÇAKIR	10.08.2011	AYÇA	ADNAN ERGEN	29.09.2011	DENİZ
İNÇİ			MURAT AYDIN	10.08.2011	DERYA	HARUN YILMAZ	01.10.2011	LİRZAN
AHMET KOÇ	17.06.2011	MERAL	SAMET ÇAKIR	10.08.2011	AYÇA	GÜRCAN KALEM	21.10.2011	GÜLFERİ
ÖZGÜR GEDİKLİ	19.06.2011	RAHŞAN	BESİM GÜLOĞLU	18.08.2011	MERYEM	MEHMET KÜÇÜK	22.10.2011	GÜLBAHAR
TURGAY KOLCUOĞLU	19.06.2011	ARAL	SELİM AKSU	19.08.2011	NURCAN	KEMAL ULUSAN	24.10.2011	GÜLCAN
HAKAN ÇETİNKAYA	19.06.2011	ZEYNEP	SERAP GÜZEL	19.08.2011	ALPER	MUHİTTİN EROĞLU	25.10.2011	FATOŞ
HASAN HÜSEYİN BAĞDU	20.06.2011	MERVE	CEMAL DİKEÇ	19.08.2011	PINAR	ŞAFAK ERİŞ	30.10.2011	NEVİN
RAMAZAN GÜR	23.06.2011	SALİYE	HAKAN KIZILKAN	19.08.2011	DEMET	EREN SOYER	10.05.2011	MEHTAP
ENDER MENEKŞE	24.06.2011	İLKNUR	AYKUT ALTINTAŞ	25.08.2011	NESLİHAN	FERİDUN TAMUR	02.06.2011	RÜVEYDA
ONUR HATİPOĞLU	24.06.2011	HURİYE	YAVUZ SEZER	26.08.2011	MERVE	FATİH KARAKAŞ	23.06.2011	ALİYE
ERCİN MERİÇ	26.06.2011	ELİF	SERTAN DOĞRUK	02.09.2011	SONGÜL	MÜJDE DURAN	17.09.2011	SAMET
SERCAN ALAK	27.06.2011	NAZMİYE	TAHİR ÖZHAN	03.09.2011	HURİYE			
SEZGİN ULUKAN	28.06.2011	PERVİN	EMRAH DERLET	04.09.2011	MELİKE			
SEZGİN KAYA	29.06.2011	NESLİHAN	MURAT BULCA	05.09.2011	DUYSAL			
SELÇUK ALKAN	01.07.2011	DUYGU						

2012 YILININ HEPİMİZE SAĞLIK VE MUTLULUK GETİRMESİ DİLEĞİYLE





PANORAMIK
RESTAURANT



İC BAHÇE



TERAS
HAVUZU



SAĞLIK
MERKEZİ



KONFERANS
SALONU

Alışılmadık silüetiyle Diamond Of İstanbul; 5 yıldızlı otel, residence, a tipi ofis, 1500 kişilik konferans salonu, alışveriş merkezi ve doğal yaşam alanlarıyla günümüzün modern yapılanmasına bambaşka bir anlam kazandırıyor. Dünyanın son yıllarda kullandığı 'Akıllı Bina' deyimi Diamond Of İstanbul'u tasvir etmekte yetersiz kalıyor. Diamond Of İstanbul yeryüzünde insanoğlu tarafından geliştirilmiş en son teknolojiyle donatılacağı gibi, müşterilerine en mükemmel servisi vermeyi misyon edilen yaşayan bir bina olacak.

Konut

Her şey rahatınız için size özel olarak tasarlandı... Concierge, resepsiyon, catering, araba kiralama hizmeti, çocuk bakım ünitesi ve görevli hizmetleri Diamond güvencesi ve kalitesiyle buluşarak 21. yüzyılın exclusive yaşam tasarısı olarak hazırlandı...

Otel

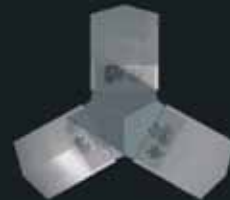
Güzellik ve rahatlığın lüksle buluştuğu nokta... İçeri girdiğiniz anda hissedeceğiniz 5 yıldızlı servis kalitesi sizi evinizde hissettirmek için tasarlandı. 4200 m2'lik yaşam alanı ve 1500 kişilik konferans kompleksiyle Diamond of İstanbul, size unutamayacağınız bir konaklama sunuyor.

Ofis

Siz işinizin başındayken ayrıntıları bize bırakın... Kullanıma hazır telefon - internet bağlantısı, a / c sistem Diamond kalitesiyle birleşti ve ihtiyacınız olan her şeyi ayağınıza kadar getirdi, A kalite ofis alanlarında rahatlığınız bizim için her şeyden önce gelir.

Alışveriş Merkezi

Şehirdeki en iyi alışveriş deneyimini Diamond'da yaşayın... Yerli ve yabancı markaların mükemmel uyumunu sergileyen mağazacılık anlayışı, sinemalar, eğlence kompleksleri ve her damak tadına hitap etmeyi amaçlayan restoranlar her yaşta kalite ve orijinalliği arayan insanların ortak beğenilerine sunuldu. Diamond'da alışveriş yaşam stilinizi yansıtır.



DIAMOND OF ISTANBUL